



**Steenokkerzeel**  
**STEENGOED!**

## **Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 19 september 2019**

**Aanwezig:** Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad  
Kurt Ryon, Burgemeester  
Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Schepenen  
Karel Servranckx, Annie Berckmans, Clémence Maes, Bart Verstockt, Rudy Peeters, Gilbert  
Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborgh,  
Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Raadsleden  
Heidi Abeloos, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Gilbert Lesage, Raadslid

---

### **Brusselse regeerakkoord over het luchthavendossier: motie**

#### Aanleiding

Midden juli 2019 heeft de nieuwe regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn regeerakkoord voorgesteld.

Hierin staat een paragraaf die betrekking heeft op de nationale luchthaven van Zaventem, die relevant is voor onze gemeente.

#### Feiten, context en argumentatie

In het bestuursakkoord van het Brussels hoofdstedelijk gewest staat het volgende:

Nieuw plan voor het luchtverkeer boven Brussel.

De Brusselaars hebben te lijden onder de hinder die veroorzaakt wordt door het luchtverkeer boven Brussel.

De Regering kan hier niet onverschillig voor blijven.

Zij heeft geen zin in een logica waarbij de Brusselaars tegen elkaar worden uitgespeeld.

Daarom pleit zij voor een duurzame en evenwichtige oplossing.

De Regering is er zich tevens van bewust dat het nodig is de problematiek van het luchtverkeer aan te pakken in overleg en in samenwerking met de andere beleidsniveaus.

De Regering zal derhalve eisen om de hinder die te wijten is aan het luchtverkeer boven Brussel aanzienlijk te verminderen. Eveneens beoogt zij het besluit betreffende de strijd tegen de lawaaihinder veroorzaakt door vliegtuigen, dat in voege is getreden op 1 januari 2000, te doen naleven.

De Regering zal van bij haar aantreden via alle mogelijke juridische wegen van de luchtvaartmaatschappijen de effectieve inning vorderen van de boetes waarin voorzien is door het lawaai-besluit. Daarenboven zal in het licht van het spreidingsbeleid dat van toepassing is boven de dichtbevolkte gebieden, het aantal geluidsmeters worden uitgebreid, zodat deze alle vliegroutes boven het gewestelijk grondgebied bestrijken.

Verder wil de Brusselse Regering dat de federale Regering haar beleid terzake stoelt op de volgende elementen, uitgaande van de volgende 2 prioriteiten:

- de afschaffing van de recentste routes die op 6 februari zijn ingevoerd
- de bepaling van de nieuwe routes op basis van de volgende criteria:
  - het ontzien van de dichtst bevolkte gebieden en de veiligheid van het luchtverkeer moeten gelden als prioritaire criteria bij het uittekenen van de nieuwe routes;

- een controleorgaan oprichten, waarin ook het Gewest vertegenwoordigd is, en objectieve en transparante luchtvaartprocedures vastleggen (met onder meer een verplichte veiligheids-, capaciteits- en milieu-effectenstudie);
- de uitbatingsuren van de luchthaven wijzigen om de nachtperiode, boven Brussel, uit te breiden van 22u tot 7u, een begrenzing instellen van de tonnage van de vliegtuigen die toelating krijgen boven Brussel te vliegen en « quota counts » vastleggen en toepassen met het oog op de naleving van de geluidsnormen (maximum 200 ton tussen 22u en 7u);
- een akkoord over de geleidelijke beëindiging van de nachtvluchten in een Europees kader.

In dit verband wil de Brusselse Regering zich opstellen als partner om mee te helpen zoeken naar een globale en duurzame oplossing. Zij verbindt er zich toe te handelen in overleg met de verenigingen van buurtbewoners.

In het kader van een vermindering van het aantal vluchten boven Brussel zal de Regering daarenboven het Vlaams Gewest verzoeken het plafond voor het aantal nachtvluchten definitief vast te leggen op 15.000 per jaar (10.000 landingen en 5.000 opstijgingen toegestaan tijdens de nacht).

De Regering wenst verder dat de infrastructuur van Brussel-Nationaal, eveneens met het oog op een beperking van de hinder, zoveel mogelijk zou worden aangepast (bijvoorbeeld de verlenging van een baan), indien een onafhankelijke studie bevestigt dat dit opportuun is.

Steenokkerzeel heeft een schrijven gericht aan de Vlaamse en federale onderhandelaars.

**Een motie, goedgekeurd door onze gemeenteraad, kan ook een sterk signaal zijn:**

In de regeringsverklaring van de nieuwe Brusselse hoofdstedelijke regering lezen we het volgende over de nationale luchthaven van Zaventem: *“ Wat de overlast door het vliegverkeer boven Brussel betreft, is de Brusselse regering van oordeel dat de levenskwaliteit en de rust van de Brusselaars van prioritair belang zijn voor hun gezondheid. Zij beoogt dat de activiteiten en de infrastructuur (onder meer de landingsbanen) van de luchthaven Brussels-Nationaal aangepast moeten worden aan de nabijheid van het Brussels hoofdstedelijk gewest en zijn dichtbevolkte gebieden.”*

Ten eerste heeft het Brussels hoofdstedelijk gewest geen enkele functionele bevoegdheid over de infrastructuur van de nationale luchthaven van Zaventem. De aanwezigheid van het gewest in een eventueel controleorgaan om luchtvaartprocedures vast te leggen, zoals ze voorstellen in hun regeerakkoord, is dan ook niet relevant.

Het is wel duidelijk dat de Brusselse meerderheid met deze houding perfect in de kaart van de luchthavenlobby speelt. De naam is dan ook niet toevallig “Brussels Airport Company”, al ligt geen centimeter van de luchthaven op Brussels grondgebied. Indien dit voorstel gevolgd wordt, vermijden de luchtvaartmaatschappijen de geluidsoverlastboetes boven Brussel, kan de luchthaven haar capaciteit uitbreiden en zal er minder overlast zijn boven het gewest. Bescherming van de eigen bewoners ten koste van de duizenden inwoners van Vlaams-Brabant. Het klinkt als “Eigen Volk Eerst”. Vegen voor eigen deur, zonder solidaire, economische, ecologische en lange termijnmaatregelen te nemen die goed zouden zijn voor een grotere regio, niet enkel voor het gewest.

Daarnaast zorgt deze passage natuurlijk voor de nodige onrust in de gemeenten rond de luchthaven, zoals Steenokkerzeel en Kortenberg, vermits de gevraagde infrastructurele aanpassingen expliciet betrekking hebben op de landingsbanen. Wetende dat de Brusselse regering al meermaals gepleit heeft voor de verlenging van landingsbaan 25L, om zo het Brusselse luchtruim nóg meer te kunnen ontzien dan vandaag al het geval is, is deze passage in het Brusselse regeerakkoord meer dan verontrustend.

Momenteel vangt Vlaams-Brabant al drie kwart van de geluidshinder van de luchthaven op, ten voordele van het Brussels hoofdstedelijk gewest. Door de vraag van de Brusselse regering zou dit percentage enkel verhogen. Daarom zijn de verlenging als ook de herinrichting van de landingsbanen voor Steenokkerzeel niet bespreekbaar of aanvaardbaar. Want vergeet niet dat, naast de geluidshinder inclusief

het grondlawaaï, Steenokkerzeel ook het meeste impact heeft qua fijn stof door de hoofzakelijke zuidwestelijke windrichting.

Wij zijn ons bewust van het economische belang van de luchthaven, onder andere ook naar tewerkstelling in de regio toe. Een regio waartoe Brussel trouwens ook behoort. We beseffen dat een luchthaven een zekere hinder met zich mee brengt, al moet deze steeds tot een minimum herleid worden, steeds gebaseerd op het principe van gelijkwaardigheid en niet-discriminatie van alle betrokkenen en omwonenden. Zo blijft naast de economische factor ook de leefbaarheid van onze dorpen behouden. Vermits de besprekingen rond de Vlaamse en federale regering zijn opgestart, delen wij in deze de bekommernissen van het gemeentebestuur en de inwoners van Steenokkerzeel in dit dossier graag met u. Het is duidelijk dat Vlaams-Brabant voor de Brusselse politiek "quantité négligeable" is, die alle overlast moet nemen die de hoofdstad zelf niet wenst te krijgen.

Wij vragen dan ook met aandrang dat dit onderwerp wordt meegenomen aan de onderhandelingstafel, vermits wij ons ernstige zorgen maken over de leefbaarheid en de gezondheid van de inwoners in de regio rond de luchthaven. Voor deze mensen is levenskwaliteit en rust even prioritair voor hun gezondheid dan voor de Brusselaars. Of hebben de inwoners van de hoofdstad hier meer recht op dan bv inwoners van Steenokkerzeel? De vraag van de Brusselse regering is dan ook ronduit egoïstisch en onaanvaardbaar.

De enige optie voor een duurzaam luchthavenbeleid is een federale vliegwet, waarin er een evenwicht is tussen economie en ecologie. Waarin op een bindende wijze de vliegroutes, de opstijg- en landingsprocedures en de voorwaarden voor een objectief onderbouwd luchtverkeersbeleid worden vastgelegd en dit volgens het historisch preferentieel baangebruik. Daarnaast is een goede dialoog en samenwerking tussen alle beleidsniveaus, omwonenden en stakeholders van de luchthaven van prioritair belang.

En vermits Brussel zich enkel richt op zijn eigen bewoners en geen rekening houdt met de bevolking in Vlaams-Brabant, lijkt het ons ook een optie om de financiële donaties aan Brussel terug onder de loep te leggen. Waarom zouden we Vlaams geld aan Brussel moeten geven als zij enkel voor zichzelf zorgen zonder oog voor de rest? Brussel kan deze minderinkomsten dan bijvoorbeeld compenseren door een extra belasting te heffen op het gebruik van propere lucht en het genot van een goede nachtrust. Een tol die de Brusselaars betalen om geen vliegers boven hun hoofd te hebben. Want privileges ten opzichte de omwonenden in de rand kosten geld natuurlijk.

Wij kijken uit naar uw reactie, waarin we zullen lezen in welke mate uw partij de bekommernissen van het gemeentebestuur van Steenokkerzeel deelt. We zijn benieuwd of u deze argumenten zal meenemen naar de regeringsonderhandelingen en welk standpunt uw partij zal innemen. Hopelijk is uw standpunt er eentje in het teken van het algemeen belang en niet in het voordeel van de kiezers in uw regio, zoals vroeger wel eens gebeurde bij het opstellen van de spreidingsplannen.

Met de meeste hoogachting,  
Namens de gemeenteraad

**Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

De gemeenteraad keurt deze motie goed.

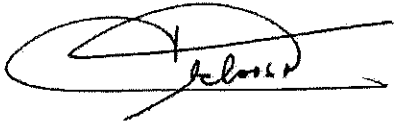
Dit besluit zal bezorgd worden aan de onderhandelaars voor de samenstelling van de Vlaamse en federale regering.

Namens de raad

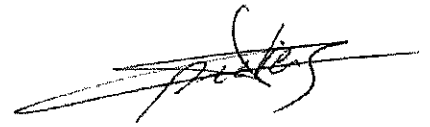
Heidi Abeloos  
Algemeen directeur

Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Abeloos', written over a horizontal line.

Heidi Abeloos  
Algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peeters', written over a horizontal line.

Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad