



Notulen van de gemeenteraad van 29 januari 2015

Aanwezig: Marleen Ral, Raadslid

Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Geert Laureys, Jan Van hoof, Clémence Maes, Marc Verhaeghe, Schepenen

Jos Dewinter, Edy Van Damme, Erwin Verhaeren, Rosette Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Jerry Casier, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan, Raadsleden

Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

Afwezig Luc Van Holle, Sato Pollet, Raadsleden

Notulen

1 Goedkeuring notulen vorige zitting.

Aanleiding:

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de vorige zitting.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad keurt het verslag van de vorige zitting goed.

2 Kennisname overlijden Alex Trostmann, onderzoek geloofsbrieven en eedaflegging.

Aanleiding:

De raad neemt akte van het overlijden van Alex Trostmann, schepen en gemeenteraadslid, op 31 december 2014.

Feiten, context en argumentatie:

Mevrouw Greta Van Win, eerste opvolger op de Open VLD-lijst, deelt mee dat zij afstand doet van haar mandaat als gemeenteraadslid.

Mevrouw Sato Pollet komt voor als tweede opvolger op de Open VLD-lijst.

Juridische overwegingen:

Artikel 7 en 16 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Mevrouw Sato Pollet voldoet aan de verkiesbaarheidsvereisten en er zijn geen onverenigbaarheden waardoor zij haar mandaat niet kan opnemen. Zij kan vervolgens toegelaten worden tot de eedaflegging.

Mevrouw Sato Pollet legt in handen van de voorzitter de eed af, welke bepaald is in artikel 7 § 3 van het gemeentedecreet en die luidt als volgt: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

Er wordt akte gegeven van deze eedaflegging en vervolgens wordt mevrouw Sato Pollet als raadslid geïnstalleerd.

Sato Pollet, gemeenteraadslid, neemt deel aan de vergadering.

Openbaar

Openbare werken

3 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende instellen van een parkeerverbod in de Driesstraat te Perk (581.15)

Aanleiding:

De problemen van De Lijn voor het in- en uitdraaien op de hoek Driesstraat / Tervuursesteenweg te Perk. De schade aan de beplantingen ter hoogte van de appartementsblokken. De schade aan de hekken ter hoogte van de school op de Tervuursesteenweg.

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 februari 2014, houdende langs beide zijden van de Driesstraat tijdelijke verkeersborden E3 (stilstaan/parkeerverbod) te plaatsen vanaf de Tervuursesteenweg tot aan de rechthoek van de woning gelegen Driesstraat 5a tot eind juni 2014. Hierna zal een evaluatie opgemaakt worden. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 juni 2014, houdende het tijdelijke parkeerverbod in de Driesstraat te verlengen van 1 juli 2014 tot en met 30 september 2014 en aan te passen als volgt:

- pare kant (kant appartementen): parkeer- en stilstaanverbod (E3)
- onpare kant: parkeerverbod iets verder verlengen tot voorbij de bushalte, maar wel stilstaan (voor laden en lossen) toestaan, dus enkel verboden parkeren (E1).

Tijdens het politieoverleg van 27 oktober 2014 werd besloten om het bord aan de pare kant te verplaatsen tot aan de hoek van de crèche en het reglement definitief te maken.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het bijgevoegde plan.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:



Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Driesstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 9 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met X-borden Xb, Xa.

2. Op de Driesstraat van huisnummer 2a tot huisnummer 2b wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met X-borden Xb, Xa.

3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

4. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.

4 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van een parkeerverbod in de Vereeckenstraat ter hoogte van woningen nr. 37 en 39 te Melsbroek (581.15)

Aanleiding:

De vraag van de gebruikers van de loods achter de woning, Vereeckenstraat 36, om in de Vereeckenstraat ter hoogte van de woningen nr. 37 en nr. 39 een parkeerverbod in te stellen zodat hij met zijn bestelwagens zijn uitrit kan in- en uitdraaien.

Feiten, context en argumentatie:

Het bijgevoegde plan met aanduiding van de gele onderbroken markeringen ter hoogte van de woningen Vereeckenstraat nr. 37 en nr. 39 te Melsbroek. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende



reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip “dagelijks bestuur” in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. In de Vereeckenstraat ter hoogte van huisnummer 37 en 39 geldt : het parkeren op de rijbaan is verboden.
 2. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.
 3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.
 4. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.
- 5 Politie van het wegverkeer: aanpassen van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30-50-70 km/u) - (581.15)**

Feiten, context en argumentatie:

Het gemeenteraadsbesluit, d.d. 26 juni 2014, houdende:

- Het gemeenteraadsbesluit, d.d. 27 februari 2014, houdende aanpassing van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30-50-70 km/u), wordt opgeheven.
- Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen van Steenokkerzeel aan te passen als volgt:

ALGEMEENHEDEN

Snelheid

Snelheidszones met zonale geldigheid
Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, geldt er voortaan voor alle andere wegen op grondgebied van Steenokkerzeel de zone 50, met uitzondering van de hieronder apart opgesomde zone 30 en zone 70's:

- Op volgende straatdelen blijft de zone 30 geldig:
 - de Tervuursesteenweg in de deelgemeente Perk tussen de kruispunten met de Kampenhoutsesteenweg (kmpt 9.710) en de Sint-Jannekensstraat (kmpt 10.203)
 - de Kerkdreef te Perk
 - de Stationslaan te Melsbroek
 - de schoolomgeving van Tilia te Melsbroek in de Sellaerstraat (vanaf kruispunt Oudstrijderslaan/Geerensstraat tot kruispunt met de Van Asschestraat) en in de Van Asschestraat (vanaf kruispunt Sellaerstraat tot kruispunt Geerensstraat)
 - de schoolomgeving van de kleuterschool te Melsbroek in de Vanheylenstraat vanaf de Vanheylenstraat nr. 16 tot aan de Pensionaatlaan en in de Vereeckenstraat vanaf de Pensionaatlaan tot aan de Vereeckenstraat nr. 35



- variabele zone 30 tussen Van Frachenlaan nr. 38 en Mulslaan nr. 36, deze zone omvat eveneens Fuérisonplaats, Coenenstraat, Wijckmansstraat, Boekweykoekstraat, Torrekensstraat, Lo-Molen, Behetsstraat en De Prooststraat (tussen Van Frachenlaan en de Keizerinlaan). De snelheidsbeperking blijft 50 km/u tenzij op bepaalde uren wanneer het bord een limiet van 30 km/u aangeeft. Dat is het geval op de schooldagen tijdens de volgende uren: van 07u50 tot 09u00 en van 11u30 tot 13u40 en van 15u10 tot 16u45, uitgezonderd woensdag alleen tot 12u30. Buiten de schooldagen is de limiet steeds 50 km/u.
- Op volgende straatdelen geldt voortaan de zone 70:
- de Kortenbergsesteenweg vanaf het einde van de bebouwde kom tot juist voor het kruispunt met de Driewilgenstraat aan de grens met Kortenberg
- de Tervuursesteenweg vanaf de rotonde tot het begin van de bebouwde kom ter hoogte van het kruispunt met de Kortenbergsesteenweg.

Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, worden alle vroegere aanvullende verkeersreglementen inzake snelheid opgeheven.

Het verslag van het politieoverleg van 27 oktober 2014, houdende onder ander de zone 30 in het centrum van Steenokkerzeel uit te breiden tot aan het bord 'school' in de Keizerinlaan en de De Prooststraat.

De benodigde verkeersborden F4a (begin) en F4b (einde) hiervoor te verplaatsen/ bij te plaatsen.

Het bijgevoegde plan met aanduiding van de snelheidszones.

Deze aanpassing betreft enkel gemeentewegen (De Prooststraat en Keizerinlaan).

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Het gemeenteraadsbesluit, d.d. 26 juni 2014, houdende aanpassing van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met betrekking tot het instellen van snelheidszones met zonale geldigheid (30-50-70 km/u) wordt opgeheven.
2. Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen van Steenokkerzeel aan te passen als volgt:
ALGEMEENHEDEN



Snelheid

Snelheidszones met zonale geldigheid

Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, geldt er voortaan voor alle andere wegen op grondgebied van Steenokkerzeel de zone 50, met uitzondering van de hieronder apart opgesomde zone 30 en zone 70's:

- Op volgende straatdelen blijft de zone 30 geldig:
 - de Tervuursesteenweg in de deelgemeente Perk tussen de kruispunten met de Kampenhoutsesteenweg (kmpt 9.710) en de Sint-Jannekenstraat (kmpt 10.203)
 - de Kerkdreef te Perk
 - de Stationslaan te Melsbroek
 - de schoolomgeving van Tilia te Melsbroek in de Sellaerstraat (vanaf kruispunt Oudstrijderslaan/Geerensstraat tot kruispunt met de Van Asschestraat) en in de Van Asschestraat (vanaf kruispunt Sellaerstraat tot kruispunt Geerensstraat)
 - de schoolomgeving van de kleuterschool te Melsbroek in de Vanheylenstraat vanaf de Vanheylenstraat nr. 16 tot aan de Pensionaatlaan en in de Vereeckenstraat vanaf de Pensionaatlaan tot aan de Vereeckenstraat nr. 35
 - variabele zone 30 tussen Van Frachenlaan nr. 38 en Mulslaan nr. 36, deze zone omvat eveneens Fuérisonplaats, Coenenstraat, Wijckmansstraat, Boekweykoekstraat, Torrekensstraat, Lo-Molen, Behetsstraat en De Prooststraat (tussen Van Frachenlaan en de Keizerinlaan). De snelheidsbeperking blijft 50 km/u tenzij op bepaalde uren wanneer het bord een limiet van 30 km/u aangeeft. Dat is het geval op de schooldagen tijdens de volgende uren: van 07u50 tot 09u00 en van 11u30 tot 13u40 en van 15u10 tot 16u45, uitgezonderd woensdag alleen tot 12u30. Buiten de schooldagen is de limiet steeds 50 km/u.
 - De Prooststraat / Keizerinlaan (gedeelte volgens bijgevoegd plan)
- Op volgende straatdelen geldt voortaan de zone 70:
 - de Kortenbergsessteenweg vanaf het einde van de bebouwde kom tot juist voor het kruispunt met de Driewilgenstraat aan de grens met Kortenberg
 - de Tervuursesteenweg vanaf de rotonde tot het begin van de bebouwde kom ter hoogte van het kruispunt met de Kortenbergsessteenweg.

Met uitzondering van de gewestwegen, onder toezicht van de Vlaamse minister van Openbare Werken, worden alle vroegere aanvullende verkeersreglementen inzake snelheid opgeheven.

3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

4. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.

5. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de buurgemeenten Zemst, Kampenhout, Zaventem, Vilvoorde en Kortenberg.

6 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het plaatsen van bijkomende verkeersborden F99c en F101c (aanwijzingsborden) en een tractorsluis aan de Kandriesstraat te Steenokkerzeel (581.15)



Feiten, context en argumentatie:

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 19 mei 2014 besloten om akkoord te gaan met het opstellen van een proefopstelling voor het plaatsen van tractorsluizen in de Kandriesstraat te Steenokkerzeel vanaf 2 juni 2014 tot en met 30 juni 2014 (met mogelijke uitbreiding tot 31 juli 2014). Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 14 juli 2014 besloten om akkoord te gaan met het voorstel van de gemeente Kampenhout om de tractorsluis te verlengen tot 31 oktober 2014 en aan te passen als volgt:

- op het grondgebied van Kampenhout de tractorsluis verplaatsen tot juist voorbij het kruispunt met de Wijckhuizenstraat
- de tractorsluis in Steenokkerzeel verwijderen
- de signalisatie in beide gemeenten laten staan (bij het definitief maken van de tractorsluis dienen flexibele palen geplaatst te worden).

Het overleg met de politiezone Kastze van 27 oktober 2014, houdende onder andere het definitief maken van de tractorsluis aan de Kandriesstraat, goedgekeurd door college op 22 december 2014.

Het bijgevoegde plan met vermelding van de verkeersborden.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op grondgebied van Steenokkerzeel in de Kandriesstraat wordt de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid. Ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c
- onderbord uitgezonderd aangelanden.

2. Het plaatsen van een tractorsluis volgens bijgevoegd plan wordt goedgekeurd. Het



- verkeersbord A51 zal geplaatst worden.
3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.
 4. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.
 5. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de buurgemeente Kampenhout.
 6. De hulpdiensten van dit besluit in kennis te stellen.
 7. De aanpalende eigenaars hiervan in kennis te stellen.

7 Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst inzake het participatietraject in kader van de opmaak van een trage wegenplan van de gemeente Steenokkerzeel: (575.21)

Aanleiding:

De motivatie tot participatie van de gemeente Steenokkerzeel met de provincie en studiebureel Levuur inzake de Trage Wegen.

Steenokkerzeel is een landelijke gemeente (23,5 km²) met 12.000 inwoners in de Vlaamse rand rond Brussel. Steenokkerzeel wordt ingesloten door de luchthaven van Zaventem en landingsbaan 25L in het zuiden en de E19 in het westen. Onze gemeente wordt kruislings doorsneden door 2 belangrijke gewestwegen, de N21 en N227, die dagelijks een zeer grote stroom pendelverkeer te verwerken krijgen. Desondanks oogt onze gemeente nog steeds verrassend landelijk, er is namelijk nog veel open ruimte (landbouw) en groen. Toch is het voor onze inwoners niet eenvoudig om van deze open ruimte te genieten en aan de verkeersdrukte te ontsnappen: Steenokkerzeel beschikt 'op papier' wel over een vrij uitgebreid trage wegen netwerk, maar 'in het veld' is er weinig van terug te vinden, vele wegjes werden ingenomen of overgroeiden.

Vanuit de bevolking en verschillende verenigingen wordt de vraag naar toegankelijke trage wegen en ontspanningsruimte steeds luider. Om hieraan tegemoet te komen werden er i.s.m. de provincie in 2013 bordjes geplaatst aan enkele voetwegen (ADB) die vandaag nog zichtbaar en in gebruik zijn. Maar het grote werk moest toen nog steeds gebeuren: alle wegjes inventariseren, beleidsplan uitschrijven, onderhoudsplan uitwerken, verdwenen wegjes opnieuw openstellen...

Later in 2013 stapten we dan mee in het inventarisatieproject van de provincie: alle wegjes werden door vrijwilligers geïnventariseerd en de gegevens werden ingeput in de databank Camino. De laatste weken hebben we een deel van de inventarisatie opnieuw gedaan omdat niet alle vrijwilligers hun taak even serieus namen.

Nu komt het erop aan om al die gegevens efficiënt en juist aan te wenden. En daar ontbreekt het ons aan een beleidsvisie, ervaring en (juridisch) inzicht. Steenokkerzeel is een slanke gemeente qua personeel, de tijdsdruk is dus hoog. Het draagvlak voor een uitgebreid trage wegennetwerk is evenwel zeer groot, zowel bij personeel, bevolking als het schepencollege. Het budget hiervoor ligt ook reeds vast in de BBC. (De BBC voorziet jaarlijks een budget van € 60.000 voor de heraanleg van trage wegen. Het plan is om tegen 2018 toch jaarlijks een 4 à 5 wegen te herwaarderen).

We staan m.a.w. klaar om te starten, maar hoe de verdere aanpak moet gebeuren is voor ons nog tasten in het duister. Is onze inventarisatie goed uitgevoerd (er zijn nog vele vragen inzake de vergelijking met de atlas der buurtwegen)? Hoe moeten we een beleids- en onderhoudsplan opstellen? Hoe kunnen wij op een juridisch correcte manier bestaande (maar niet meer zichtbare) trage wegen heropenen?

Onze medewerkers Helena de Taeye en Michaël Agemans, samen met onze schepen van Openbare werken Wim Mombaerts, hebben zich ontfemd over dit project, maar



door de drukke agenda's is er eigenlijk te weinig tijd om op eigen houtje uit te zoeken hoe we tot een integraal plan van aanpak moeten komen. Daarom hebben wij ons kandidaat gesteld als pilootgemeente voor het participatietraject van de provincie! Wij zijn dan ook verkozen als een van de twee gemeenten die aan deze participatie kunnen deelnemen waardoor wij ook recht hebben op een subsidie van € 4000 of € 6000 (naargelang de grootte van de gemeente).

Feiten, context en argumentatie:

De samenwerkingsovereenkomst inzake het participatieproject in kader van de opmaak van een trage wegenplan van de gemeente Steenokkerzeel tussen de provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Steenokkerzeel. Deze overeenkomst regelt de wederzijdse verbintenissen tussen de provincie en de gemeente inzake:

- de inventarisatie van de trage wegen:
 - kaartopmaak
 - terreininventarisatie
 - gegevensverwerking in databank
- de opmaak van een trage wegenplan
 - attractiepolen en wenslijnenkaart
 - gemeentelijke visie
 - netwerk trage wegen
 - actieplan
- participatie aan een pilootproject, gefinancierd door de provincie, uitgerold door de gemeente in samenwerking met de provincie en participatiebureau Levuur.

Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van de ondertekening en eindigt bij de goedkeuring door de provinciale deputatie van het tragewegenplan of op 31 december 2017.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De samenwerkingsovereenkomst inzake het participatietraject in kader van de opmaak van een trage wegenplan van de gemeente Steenokkerzeel tussen de provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Steenokkerzeel wordt goedgekeurd.
2. De gemeentesecretaris en de burgemeester ondertekenen de samenwerkingsovereenkomst namens de gemeenteraad.
3. De samenwerkingsovereenkomst wordt ter medeondertekening overgemaakt aan de provincie Vlaams-Brabant.

Groen

8 Nieuwe overeenkomst Pro Natura properteam 2015 (572)

Aanleiding:

Sinds 2008 is er een samenwerkingsovereenkomst met Pro Natura om een deel van de gemeente onkruidvrij te houden zonder pesticiden. 2015 wordt een overgangsjaar omdat er enerzijds een nieuwe organisatie is van de werklidendienst en anderzijds



het nulgebruik van pesticiden vanaf 1 januari geldt.

Feiten, context en argumentatie:

In 2014 is de werkwijze van het pro natura properteam enigszins veranderd. De laatste tijd deden ze verschillende reinigingstaken zoals goten vegen, bladeren kuisen en enkel met droog warm mooi weer werd er onkruid gebrand. Zij waren op maandag in het centrum van Steenokkerzeel met het opkuisen van het marktplein, Hamdreef en Keizerinlaan aan school ter ham, dinsdag in Humelgem, woensdag in Melsbroek en donderdag in Perk. Zij hebben de laatste maanden de afwezigen bij de werklidendienst goed opgevangen. Pro natura biedt in 2015 een bijkomstige service aan, namelijk het ingroenen en omvormen van semi-verhardingen en plantsoenen. Het gesprek over de werking van het properteam met de ploegbaas voor het groene werken in eigen beheer was positief.

Adviezen en visum:

De financieel beheerder verleende een gunstig visum op 29 december 2014.

Plaats in beleidsplan en budget:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget van 2015, op budgetcode GEM/0680/64990000.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De gemeenteraad beslist deel te nemen aan het project Properteams 2015 met als richtinggevende kostprijs € 50.000 (exclusief BTW).
2. Pronatura doet inspanningen om kandidaat-leden van de gemeente Steenokkerzeel in te schakelen in het Properteam.
3. Inhoudelijk wordt er wel een bijkomstige service geboden: de werkuren kunnen ook ingezet worden in kader van ingroenen /omvorming.
- 4 Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan Pronatura, F. Roggemanskaai 8 te 1501 Halle.
5. De voorzitter van de gemeenteraad en de gemeentesecretaris worden gemachtigd om de samenwerkingsovereenkomst te tekenen.

Financiën

9 Kerkfabrieken: Budget 2015

Aanleiding:

De kerkfabriek St. Rumoldus dient een budget 2015 in via het Centrale Kerkbestuur op 25 november 2014.

Feiten, context en argumentatie:

Wanneer het budget binnen de grenzen blijft van het bedrag dat werd opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan, moet de gemeenteraad enkel akte nemen binnen een termijn van 50 dagen die ingaat op de dag na het inkomen ervan. Wanneer het budget de grenzen van het bedrag opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan overschrijdt, moet de gemeente zich uitspreken over de goedkeuring van dit budget. Het investeringsbudget 2015 van kerkfabriek St. Rumoldus blijft niet binnen de grenzen van het goedgekeurde meerjarenplan.

Juridische overwegingen:

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de



erkende erediensten.

De beslissing van 31 oktober 2014 van de kerkraad van de kerkfabriek St. Rumoldus houdende vaststelling van het budget 2015.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Het budget 2015 van de kerkfabriek St.-Rumoldus, zonder een exploitatietoelage en met een investeringstoelage van 79.959,05 EUR, wordt goedgekeurd.

10 Gemeenterekening 2013 - Kennisgeving van het besluit van de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant (475.1)

Aanleiding:

De rekening 2013 van de gemeente Steenokkerzeel werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 juni 2014.

Feiten, context en argumentatie:

De gemeenterekening 2013 werd ongewijzigd goedgekeurd door de gouverneur.

Juridische overwegingen:

Het decreet van 28 april 1993 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten, inzonderheid artikel 16.

Besluit:

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant met betrekking tot de gemeenterekening 2013. Hieruit blijkt dat de gouverneur de rekening 2013 ongewijzigd heeft goedgekeurd.

11 Kerkfabrieken: Kerken- en pastorieënplan Steenokkerzeel

Aanleiding:

Naar aanleiding van de conceptnota "Een toekomst voor de Vlaamse parochiekerk" van de Vlaamse Overheid en het schrijven van Geert Bourgeois heeft het Centraal Kerkbestuur een Kerken- en pastorieënplan Steenokkerzeel opgemaakt.

Juridische overwegingen:

De conceptnota 'Een toekomst voor de Vlaamse parochiekerk' (goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 24 juni 2011).

Het schrijven van minister Geert Bourgeois over de Parochiekerken in Vlaanderen.

Besluit:

De gemeenteraad neemt kennis van het door het Centraal Kerkbestuur Steenokkerzeel opgestelde "Kerken- en pastorieënplan Steenokkerzeel" en formuleert volgende opmerkingen:

- de gemeente geeft geen administratieve of logistieke ondersteuning aan de kerkfabrieken, maar geeft vrijblijvend relevante informatie door aan de kerkbesturen
- de kerkfabrieken moeten kunnen aantonen dat ze optimaal gebruik hebben gemaakt van de subsidiemogelijkheden
- de gemeente wenst naar de toekomst toe een concretisering van dit plan naar



specifieke acties; het huidige plan toont te weinig ambitie en is te vrijblijvend.

12 Gemeentebelasting op de afgifte van administratieve stukken (484.778.1)

Aanleiding:

De FOD Binnenlandse Zaken deelt ons mee dat vanaf 1/1/2015 voor de gelijktijdige aanvragen van dringende en zeer dringende elektronische identiteitsdocumenten voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar (Kids-ID) van hetzelfde gezin die op hetzelfde adres zijn ingeschreven, de transportkosten slechts één maal zullen aangerekend worden. Deze uitzondering is enkel van toepassing voor de dringende en zeer dringende Kids-ID, en niet voor eender welke andere gelijktijdige aanvraag van spoedkaarten.

De financiële toestand van de gemeente.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikels 42 en 43. Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012;

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Er wordt vanaf 1 januari 2015 tot en met 31 december 2018 een gemeentebelasting gevestigd op het afleveren door het gemeentebestuur van allerhande administratieve stukken .

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon aan wie het stuk wordt afgeleverd.

Deze verordening is niet toepasselijk op het afleveren van stukken die onderworpen zijn aan de betaling van een bijzonder recht ten voordele van de gemeente krachtens een wet, een algemeen of provinciaal reglement of een bijzonder gemeentelijk reglement.

2. Het bedrag van de belasting wordt vastgesteld als volgt:

1) Het bedrag van de belasting met betrekking tot de afgifte van de elektronische identiteitskaart en de afgifte van de elektronische vreemdelingenkaart wordt als volgt vastgesteld:

- € 21 voor een 1^{ste} afgifte van de kaart, een vernieuwing of vervanging.
- € 22 voor een 1^{ste} duplicaat van de kaart.
- € 23 voor een 2^{de} of volgend duplicaat van de kaart.
- € 122 voor de afgifte van de kaart volgens de dringende spoedprocedure
- € 187 voor de afgifte van de kaart volgens de zeer dringende spoedprocedure

Het bedrag van de belasting met betrekking tot de afgifte van de elektronische kidskaart wordt als volgt vastgesteld:

- € 12 voor een afgifte van de kaart, een vernieuwing of vervanging.
- € 115 voor de afgifte van de kaart volgens de dringende spoedprocedure
- € 180 voor de afgifte van de kaart volgens de zeer dringende spoedprocedure
- **€ 55 voor de gelijktijdige aanvragen van dringende en zeer dringende elektronische identiteitsdocumenten voor Belgische kinderen onder de**



twalf jaar (Kids-ID) van hetzelfde gezin die op hetzelfde adres zijn ingeschreven (vanaf de 2e kaart)

Het bedrag van de belasting met betrekking tot het aanvragen van nieuwe pin- en puk codes door de inwoners wordt vastgesteld op € 5 per aanvraag (aanvragen van codes van nieuwe kaarten zijn gratis).

2) Stedenbouwkundige aanvragen, inlichtingen en attesten:

- a) op de aanvraag van meldingsplichtige werken: € 25
- b) op de aanvraag van stedenbouwkundige vergunningen waarvoor een eenvoudige dossiersamenstelling volstaat: € 25
- c) op de aanvraag van stedenbouwkundige inlichtingen en/of attesten, zijnde documenten zoals bedoeld in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening : € 50
- d) op de aanvraag van stedenbouwkundige vergunningen, andere dan onder punt b): € 50, te vermeerderen met € 25 per bijkomende woongelegenheden en met € 50 per andere bijkomende functie
- e) op de aanvraag tot regularisatie van meldingsplichtige werken: € 50
- f) op de aanvraag tot regularisatie met eenvoudige dossiersamenstelling: € 50
- g) op de aanvraag tot regularisatie met uitgebreide dossiersamenstelling: € 100, te vermeerderen met € 50 per bijkomende woongelegenheden en met € 100 per andere bijkomende functie
- h) op de aanvraag van een verkavelingsvergunning zonder wegeniswerken: € 50 per kavel
- i) op de aanvraag van een verkavelingsvergunning met wegeniswerken: € 100 per kavel
- j) op de aanvraag van een wijziging van een verkavelingsvergunning: € 25

3) Afgifte van paspoorten:

- paspoort voor meerderjarige normale procedure: € 70 (€ 65 + € 5 gemeentetaks)
- paspoort voor minderjarige normale procedure: € 40 (€ 35 + € 5 gemeentetaks)
- paspoort voor meerderjarige spoed procedure: € 245 (€ 240 + € 5 gemeentetaks)
- paspoort voor minderjarige spoed procedure: € 215 (€ 210 + € 5 gemeentetaks)

4) Genealogische opzoeken en/of opzoeken stamboom : € 100 per halve dag opzoeking

5) Trouwboekje of duplicaat trouwboekje : € 25

6) Aflevering conformiteitsattest volgens het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 juli 2013 betreffende de kwaliteits- en veiligheidsnormen voor woningen:

€ 62,50 per afgeleverd conformiteitsattest

€ 12,50 extra per kamer vanaf de zesde kamer

De totale belasting mag maximaal 1.250 euro bedragen.

Indien de burgemeester de afgifte van het conformiteitsattest weigert, is de aanvrager de belasting eveneens verschuldigd.



7) Het bedrag van de belasting met betrekking tot de afgifte van het rijbewijs in bankkaartmodel (project Mercurius) en het internationaal rijbewijs wordt vastgesteld op € 25;

3. De belasting is verschuldigd bij het afleveren van het administratief stuk ingeval het onmiddellijk kan worden afgeleverd. Een betalingsbewijs wordt afgeleverd.

Ingeval het gevraagde document niet onmiddellijk kan worden afgeleverd is de belasting verschuldigd bij de aanvraag. Een betalingsbewijs wordt afgeleverd.

4. Worden van de belasting vrijgesteld: "De stukken die in uitvoering van een wet of van gelijk welk reglement van de administratieve overheid door het gemeentebestuur kosteloos moeten worden afgeleverd."

5. De belasting wordt ingevorderd met toepassing van de bepalingen van het decreet van 30 mei 2008.

6. Deze belastingverordening zal naar de toezichthoudende overheid toegezonden worden.

13 Aanpassing meerjarenplan OCMW 2014-2019

Aanleiding:

Het OCMW heeft een aangepast meerjarenplan 2014-2019 opgemaakt.

Feiten, context en argumentatie:

De strategische nota is gewijzigd door de aanvulling van een nieuwe actie en dienstverlening "begeleid wonen".

Juridische overwegingen:

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincie en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 november 2012.

Het ministerieel besluit van 01 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij ministerieel besluit van 26 november 2012. De omzendbrief BB 2013/4, dd. 22 maart 2013 betreffende de strategische meerjarenplanning (meerjarenplan 2014-2019) en budgettering volgens de beleids- en beheerscyclus.

De omzendbrief BB 2014/4, dd. 5 september 2014 betreffende de aanpassing van de meerjarenplannen 2014-2019 en de budgetten 2015. Het decreet van 18 december 2008 betreffende de organisatie van de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn, inzonderheid de artikelen 154, 157, 162 § 2 derde lid, 165 § 3, 180, 217 § 1 en § 2 en 285 § 1. Het positief advies van het college van burgemeester en schepenen van 8 december 2014.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Het aangepast meerjarenplan 2014–2019 van het OCMW, omfattende de strategische nota, de financiële nota en de toelichting, wordt goedgekeurd.
2. Samengevat geeft dit de volgende financiële resultaten:



Resultaat op kasbasis	Autofinancieringsmarge
2014 = 1.249.010,82 EUR	2014 = 1.184,20 EUR
2015 = 1.416.236,33 EUR	2015 = 3.725,51 EUR
2016 = 1.135.575,63 EUR	2016 = 2.839,30 EUR
2017 = 1.119.720,09 EUR	2017 = 1.644,46 EUR
2018 = 1.119.102,58 EUR	2018 = 1.882,49 EUR
2019 = 1.118.172,85 EUR	2019 = 1.570,27 EUR

3. De tussenkomst van de gemeente in de werking van het OCMW wordt vastgesteld als volgt:

- op 1.035.000 euro voor het dienstjaar 2014
- op 1.010.000 euro voor het dienstjaar 2015
- op 1.015.000 euro voor het dienstjaar 2016
- op 1.027.000 euro voor het dienstjaar 2017
- op 1.037.000 euro voor het dienstjaar 2018
- op 1.047.000 euro voor het dienstjaar 2019.

14 Budget 2015 OCMW

Aanleiding:

Het OCMW heeft een budget 2015 opgemaakt dat past binnen het aangepaste meerjarenplan 2014-2019.

Feiten, context en argumentatie:

Het budget 2015 van het OCMW past in de aanpassing meerjarenplan 2014-2015 van het OCMW.

Juridische overwegingen:

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincie en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 november 2012.

Het ministerieel besluit van 01 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij ministerieel besluit van 26 november 2012. De omzendbrief BB 2013/4, dd. 22 maart 2013 betreffende de strategische meerjarenplanning (meerjarenplan 2014-2019) en budgettering volgens de beleids- en beheerscyclus.

De omzendbrief BB 2014/4, dd. 5 september 2014 betreffende de aanpassing van de meerjarenplannen 2014-2019 en de budgetten 2015.

Het decreet van 18 december 2008 betreffende de organisatie van de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn, inzonderheid de artikelen 154, 157, 162 § 2 derde lid, 165 § 3, 180, 217 § 1 en § 2 en 285 § 1.

Het positief advies van het college van burgemeester en schepenen van 8 december 2014.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Er wordt kennis genomen van het budget 2015 van het OCMW.
2. Samengevat geeft dit de volgende financiële resultaten:



Resultaat op kasbasis	Autofinancieringsmarge
2015 = 1.416.236,33 EUR	2015 = 3.725,51 EUR

3. De tussenkomst van de gemeente in de werking van het OCMW voor het boekjaar 2015 wordt, overeenkomstig het goedgekeurde meerjarenplan, vastgesteld op 1.010.000 euro.

15 Belasting op golfterreinen. (sp.a-fractie)

Aanleiding:

De sp.a-fractie vraagt om deze belasting terug in te voeren voor het dienstjaar 2015 tot en met 2018

- In 2013 werd door de meerderheid de belasting op de golfterreinen te Melsbroek afgeschaft. (golf was toen de sport van het jaar). Daar het jaar bijna om is en het toch om een groot bedrag gaat, stelt de sp-a fractie voor om die belasting terug in te voeren voor 2015 en vraagt de stemming over dit punt.
- Er zijn maar weinig leden die in de gemeente wonen (minder dan 10%).
- Hun parking in de dreef is privé en wordt niet door alle leden gebruikt. De wagens staan dan ook dikwijls in overtreding (deels op het voetpad) in de Steenwagenstraat.
- Overwegende dat raadslid Mombaerts (nu schepen) op 13/12/2007 een amendement indiende, om het belastingtarief op te trekken naar € 600,00/ha i.p.v. € 495,79/ha.
- Overwegend dat hun lidgelden hoog genoeg zijn om zo'n belasting te verantwoorden.

Feiten, context en argumentatie:

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikels 42, 43 en 253; Artikel 1. Er wordt voor de dienstjaren 2015 tot en met 2018 een gemeentebelasting gevestigd op de golfterreinen gelegen op het grondgebied van de gemeente.

Art. 2. De belasting is verschuldigd door diegene die het genot heeft van het golfterrein en de eigenaar van het golfterrein is hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting.

Art. 3. De belasting wordt vastgesteld op € 495,79 per ha nuttige oppervlakte bestaande op 01 januari van het belastingjaar. Een gedeelte van een hectare wordt in dezelfde verhouding belast: "Als nuttige oppervlakte wordt beschouwd: de speelveld(en), bijhorende gebouwen, toegangswegen, parkeerplaatsen en andere open ruimten."

Art. 4. De belastingplichtige ontvangt vanwege het gemeentebestuur een aangifteformulier dat door hem, behoorlijk ingevuld en ondertekend voor de erin vermelde vervaldatum moet worden teruggestuurd. De belastingplichtige die geen aangifteformulier heeft ontvangen is, gehouden uiterlijk op 15 januari van het jaar volgend op het belastingjaar, aan het gemeentebestuur de voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

Art. 5. Bij gebrek aan aangifte binnen de in het voorgaand artikel gestelde termijn, of in geval van onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte vanwege de belastingplichtige, wordt de belasting ambtshalve ingekohierd. Vooraleer over te gaan tot de ambtshalve vaststelling van de belastingaanslag,



betekent het college van burgemeester en schepenen aan de belastingplichtige, per aangetekend schrijven, de motieven om gebruik te maken van deze procedure, de elementen waarop de aanslag is gebaseerd evenals de wijze van bepaling van deze elementen en het bedrag van de belasting. De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig dagen te rekenen van de derde werkdag die volgt op de verzending van de betekening om zijn opmerkingen schriftelijk voor te dragen.

De ambtshalve vaststelling van de belastingaanslag kan slechts geldig worden ingekohierd gedurende een periode van drie jaar volgend op 1 januari van het dienstjaar. Deze termijn wordt met twee jaar verlengd bij overtreding van de belastingverordening met het oogmerk te bedriegen of met de bedoeling schade te berokkenen.

Art.6. De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na de toezending van het aanslagbiljet.

Art. 7. De belasting wordt ingevorderd overeenkomstig de regelen betreffende de invordering inzake rijksbelastingen op de inkomsten.

Art. 8. De belasting wordt ingevorderd bij wege van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

Art. 9. De belastingplichtige kan bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen. De bezwaren moeten, om ontvankelijk te zijn, schriftelijk worden gedaan, met redenen omkleed zijn en overhandigd of per post verzonden binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Wanneer het bezwaar het herstel beoogt van een materiële vergissing of stoffelijke misslag, kan het nochtans geldig worden ingediend zolang de gouverneur de dienstjaarrekening van het jaar van de

Art. 10. Verwijl- en moratoriumintresten zijn op deze belasting toepasselijk zoals inzake rijksbelastingen op de inkomsten.

Art. 11. Deze belastingverordening zal naar de heer gouverneur van Vlaams-Brabant toegezonden worden.

Besluit:

Met 7 stemmen voor (Jos Dewinter, Edy Van Damme, Erwin Verhaeren, Rosette Maes, Bart Verstockt, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan), 13 stemmen tegen (Marleen Ral, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Geert Laureys, Jan Van hoof, Clémence Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Jerry Casier, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Sato Pollet)

De gemeenteraad gaat niet akkoord met het voorstel van de sp.a-fractie om de belasting op golfterreinen terug in te voeren.

Mondelinge vragen

16 Toestand parking aan de gemeenteschool. (Edy Van Damme - sp.a)

Aanleiding:

Edy Van Damme deelt mee dat de parking aan de gemeenteschool Piramide in heel slechte staat is.

Besluit:

Marc deelt mee dat het project assistentiewoningen wordt voorbereid.



Wim antwoordt dat er een brandweg zal aangelegd worden aan de kant van de gemeenteschool. De parking zal tijdelijk onderhouden worden. Kurt deelt mee dat er een tonnenmaatbeperking zal komen.

17 Shoppingcenter Steenokkerzeel - conclusie voor de lokale middenstand. (Edy Van Damme - sp.a)

Aanleiding:

Edy Van Damme deelt mee dat er al een Aldi, een Carrefour en Delhaize is in het centrum van Steenokkerzeel en nu komt er ook nog een Okay bij.

Hij vraagt zich af of dit niet te veel is.

De Aldi zal ook nog een Renmans bijbouwen.

Wat kan de gemeente hiertegen doen?

Besluit:

Kurt antwoordt dat je dit niet kan verbieden in een vrij land.

De gemeente kan enkel opmerkingen en bedenkingen als advies geven.

Ons advies is : geen producten die concurreren met de lokale middenstand.

Dit advies is niet afdwingbaar.

Er kunnen enkel stedenbouwkundige voorschriften opgelegd worden.



Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad

