



Notulen van de gemeenteraad van 17 september 2015

Aanwezig: Marleen Ral, Raadslid

Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Jan Van hoof, Clémence Maes, Marc Verhaeghe, Schepenen

Jos Dewinter, Edy Van Damme, Rosette Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Bart Verstockt,

Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers, Raadsleden

Heidi Abeloos, Gemeentesecretaris

Verontschuldigd Luc Van Holle, Sato Pollet, Raadsleden

Notulen

1 Goedkeuring notulen vorige zitting.

Aanleiding:

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de vorige zitting.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad keurt het verslag van de vorige zitting goed.

Openbaar

Stedenbouw

2 Gemeente Zaventem: voorlopige vaststelling gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en openbaar onderzoek

Aanleiding:

Op 1 juni 2015 heeft de gemeente Steenokkerzeel een aangetekend schrijven ontvangen van de gemeente Zaventem waarin vermeld werd dat de gemeenteraad van Zaventem het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Zaventem op 27 april 2015 voorlopig heeft vastgesteld. Het openbaar onderzoek loopt van 1 juni tot 1 september 2015.

De gemeenteraad kan opmerkingen en bezwaren per beveiligde zending richten aan de gemeentelijke commissie voor Ruimtelijke Ordening, Diegemstraat 37, 1930 uiterlijk op de einddatum van het openbaar onderzoek.

Feiten, context en argumentatie:

De gemeente Steenokkerzeel en de deelgemeente Melsbroek grenzen aan Zaventem. Het grootste deel van de gemeentegrens loopt over luchthavengebied. De ontwikkelingen van het luchthavengebied zijn een Vlaamse bevoegdheid en behoren niet tot de gemeentelijke bevoegdheden. Voor deze zone worden in het voorlopig vastgestelde structuurplan geen gemeentelijke uitspraken gedaan. Er is bijgevolg op dat vlak geen strijdigheid voor de gemeente Steenokkerzeel ter hoogte van de gemeentegrenzen die gelegen zijn in het luchthavengebied.

Ter hoogte van de deelgemeente Nossegem grenst Zaventem voor een klein gedeelte aan

Steenokkerzeel. Ter hoogte van deze gemeentegrens is de ruimte volgens de gewenste ruimtelijke structuur van het gemeentelijk structuurplan Steenokkerzeel, aangeduid als open ruimte. Het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van Zaventem vormt hiermee geen strijdigheid door deze zone te voorzien als een cluster voor agrarisch gebied en open ruimte. Een klein gedeelte ter hoogte van de gemeentegrens wordt in Zaventem gezien als groen - cluster natuur maar grenst in Steenokkerzeel eveneens aan een cluster agrarisch gebied en open ruimte. Ook hier is geen strijdigheid terug te vinden. Het gaat hier op het grondgebied van Steenokkerzeel om een restzone tussen de luchthaven en de N227 die volgens het structuurplan Steenokkerzeel evenzeer voor groen kan ingevuld worden. De agrarische activiteiten zijn er sterk versnipperd.

Het college heeft op 24 augustus 2015 geoordeeld dat geen bezwaren, opmerkingen of adviezen dienen opgemaakt te worden naar aanleiding van het openbaar onderzoek van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Zaventem zoals voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad Zaventem op 27 april 2015.

Juridische overwegingen:

Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), in voege sinds 1 september 2009, titel 1 Planning, Hoofdstuk 1 Ruimtelijke Structuurplannen, Afdeling 4 Gemeentelijk ruimtelijk structuurplan.

Art. 2.1.16 van de VCRO bepaalt de modaliteiten voor de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en het openbaar onderzoek. Er wordt onder meer in bepaald onder §5 dat de gemeenteraden binnen de termijn van het openbaar onderzoek hun adviezen, bezwaren of opmerkingen kunnen indienen bij de gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening.

De gemeenteraad van Steenokkerzeel noch de Gecoro van Steenokkerzeel hebben niet tijdig de kans gehad om het voorlopig vastgestelde gemeentelijk structuurplan van Zaventem in te kijken en zich hierover te beraden. Wanneer niet tijdig advies werd verstrekt, mag aan de adviesvereiste voorbijgegaan worden.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Kennis te nemen van het besluit van het schepencollege van 24 augustus 2015 en deze beslissing te bekrachtigen.

3 Initiatief tot opmaak van een partiële herziening van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Steenokkerzeel

Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze voor Partiële herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan - 205.9 - RO

Aanleiding:

Voor het behoud van de sportinfrastructuur op de huidige locatie "Den Dam", is volgens een advies van de provincie Vlaams-Brabant van 29 december 2010 en latere vragen en antwoorden, een wijziging van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) nodig.

In het GRS staat in art. 2.3.8.4. van het richtinggevend deel expliciet "*op zoek gaan naar een nieuwe locatie om de voorzieningen op Den Dam, inclusief de vereiste uitbreiding, in te planten*". De bindende bepaling nr. 7 stelt "*de gemeente zal een onderzoek uitvoeren om een nieuwe locatie aan te duiden voor de inplanting van recreatie- en sportvoorzieningen in vervanging van de voorziening op Den Dam*".

Het resultaat van dit onderzoek is gekend. Op basis hiervan mag gesteld worden dat het behoud van de sportinfrastructuur op de huidige locatie "Den Dam" aangewezen is en dat een opdracht tot opmaak van een "Partiële herziening van het GRS" dient uitgeschreven te worden.

De gemeenteraad keurde op 15 november 2012 de opmaak van een beperkte herziening van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan goed voor het behoud van de sportinfrastructuur op de huidige locatie "Den Dam" en het bestek voor het aanstellen van een ontwerper.

Er werd een aanbesteding uitgeschreven en er werden 2 offertes ingediend maar tot op heden werd nog geen ontwerper aangesteld en de wetgeving omtrent de overheidsopdrachten is intussen enigszins aangepast.

Op 29 juni 2015 heeft het schepencollege beslist om naar aanleiding van de problematiek zonevreemde recreatie aan de gemeenteraad een wijziging van bestek voor te stellen waarbij ook de problematiek van de zonevreemde recreatie kan opgelost (recreatie Perk) worden.

Feiten, context en argumentatie:

In het kader van de opdracht "Partiële herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan" werd een bestek met nr. 205.9 - RO opgesteld door de dienst stedenbouw.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 25 000,00

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 26, § 1, 1° a (limiet van € 85 000,00 excl. btw niet overschreden).

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 105.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.

Het besluit van de gemeenteraad van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Plaats in beleidsplan en budget:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode GEM/21400007/0610 (actie 1419/001/001/001/001) en de financiering gebeurt met eigen middelen.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De beslissing van de gemeenteraad van 15 november 2012 wordt hernomen.
2. Het college wordt gelast met de opmaak van een partiële herziening van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan Steenokkerzeel met het oog op het behoud van de huidige sportinfrastructuur "Den Dam" in Steenokkerzeel en het oplossen van de zonevreemde recreatie.
3. Het bestek met nr. 205.9 - RO en de raming voor de opdracht "Partiële herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan", opgesteld door de dienst stedenbouw worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 25 000,00.
4. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.
5. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op

budgetcode GEM/21400007/0610 (actie 1419/001/001/001/001).

Openbare werken

4 Project stad Vilvoorde "Wegenis- en rioleringswerken Grensstraat - Driestenbosstraat" - Zoneringsplan Houtemsesteenweg: principiële akkoord tot participatie (851 - 865.1)

Aanleiding:

De stad Vilvoorde plant de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de Grensstraat en Driestenbosstraat.

Naast de E19 ligt nog een stukje Houtemsesteenweg, waar twee woningen op grondgebied van Steenokkerzeel staan. Deze woningen staan in een groene cluster, die in totaal drie woningen bevat, namelijk één op Vilvoorde en twee op Steenokkerzeel. Deze cluster kan via een drukleiding in de berm aangesloten worden op de bestaande riolering in de Haesendonckstraat. Het pompstation zou ter hoogte van nr. 9 op grondgebied van Steenokkerzeel komen te liggen. Het kasseibaantje naar deze drie woningen is in erbarmelijke toestand.

De stad Vilvoorde vraagt of de gemeente Steenokkerzeel deze twee woningen wil aansluiten op de riolering. Dit kan mee in het project opgenomen worden mits financiële tussenkomst. Zowel voor de rioleringswerken als voor de heraanleg van het kasseibaantje.

Feiten, context en argumentatie:

De e-mail van de stad Vilvoorde van 19 mei 2015 met een gedetailleerde kostenraming en plan.

Indien er voor geopteerd wordt om de kasseiverharding te vervangen door een asfaltverharding dan kunnen de kosten gereduceerd worden. De voorkeur van de stad Vilvoorde gaat uit naar asfaltverharding.

De stad Vilvoorde vraagt of de gemeente wil participeren in dit project. Er zullen geen subsidies zijn voor dit project van de VMM omdat deze werken niet als prioritair opgenomen zijn.

De gemeente dient deze riolerings- en wegeniswerken te subsidiëren aan Infrac. Dit kan vanuit het eigen budget of vanuit het investeringsfonds (riolering). De gemeente kan zowel voor de riolering als voor de wegenis gebruik maken van dit fonds. De dienst openbare werken stelt voor om, gezien de slechte toestand van de wegenis daar en het feit dat deze woningen op grondgebied van Perk nooit zullen aangesloten geraken op de riolering, akkoord te gaan tot participatie in dit project. Het verslag van de projectvergadering nr. 2 van 10 juni 2015 (als bijlage). In het verslag wordt de raming aangepast naar:

- rioleringswerken: Infrac geeft aan dat eenheidsprijzen aan de lage kant zijn (kostprijs x 2), betere pompen geven een voordeliger resultaat naar onderhoud toe waardoor de raming dus nog zal toenemen tot +/- € 15 000
- wegeniswerken: mits heraanleg in asfalt in plaats van in kassei bedraagt € 15 000 - € 2 000 = € 13 000.

Er dient een overeenkomst opgemaakt te worden tussen Vilvoorde, Infrac en de gemeente.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Principieel akkoord te gaan voor de participatie in het project van de stad Vilvoorde "Wegenis- en rioleringswerken Grensstraat - Driestenbosstraat" voor de aansluiting van de

twee woningen op de riolering in de Houtemsesteenweg en de heraanleg van een gedeelte van de kasseibaan door asfaltverharding. Dit op voorwaarde dat de raad van bestuur van Infrac ook akkoord gaat. De kosten worden geraamd op € 28 000 (wegenis en riolering).

2. Deze werken te financieren door middel van het investeringsfonds.
3. De stad Vilvoorde en Infrac van dit besluit in kennis te stellen.

5 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het afbakenen van een oversteekplaats in de Vereeckenstraat ter hoogte van voetweg 31 (huisnummers 35 - 37) te Melsbroek (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 30 april 2015, opgemaakt door Michaël Agemans waarbij onder andere voorgesteld wordt om een oversteekplaats voor voetgangers af te bakenen in de Vereeckenstraat ter hoogte van voetweg 31 (huisnummers 35 - 37). Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het bijgevoegde plan met aanduiding van deze oversteekplaats.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Vereeckenstraat ter hoogte van voetweg 31 (huisnummers 35 - 37) geldt: → voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
2. Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.
3. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.
4. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

6 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat te Melsbroek (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2014, houdende een proefopstelling uit te voeren als volgt:

- eenrichtingsverkeer Thubenstraat (deel) omkeren (richting Kerkstraat)
- eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat (richting Roekensstraat) - verlengen proefopstelling
- eenrichtingsverkeer in de Vereeckenstraat (richting Kerkstraat naar Pensionaatlaan) en parkeren aan één zijde (rechts)
- Alle eenrichtingsverkeer "uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A" (M3-M5)
- Borden plaatsen met "gewijzigde verkeerssituatie".

Deze proefopstelling uit te voeren van 1 september 2014 tot en met februari 2015. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2015, houdende de proefopstelling te verlengen tot en met maandag 1 juni 2015. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 30 april 2015, opgemaakt door Michaël Agemans waarbij onder andere voorgesteld wordt om de proefopstelling in Melsbroek definitief te maken. Hierdoor zal eenrichtingsverkeer ingesteld worden in de Kerkstraat richting Roekensstraat uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het bijgevoegde plan, als bijlage, met aanduiding van de verkeerssituatie.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald. Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Kerkstraat vanaf de Roekensstraat in de richting van de Steenwagenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Kerkstraat vanaf de Steenwagenstraat in de richting van de Roekensstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met een onderbord M3
- het verkeersbord F19
- het verkeersbord wordt aangevuld met een onderbord M5

2. Op de Thubenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord C31a
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M3.

3. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.
4. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

7 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van eenrichtingsverkeer in de Thubenstraat te Melsbroek (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2014, houdende een proefopstelling uit te voeren als volgt:

- eenrichtingsverkeer Thubenstraat (deel) omkeren (richting Kerkstraat)
- eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat (richting Roekensstraat) - verlengen proefopstelling
- eenrichtingsverkeer in de Vereeckenstraat (richting Kerkstraat naar Pensionaatlaan) en parkeren aan één zijde (rechts)
- Alle eenrichtingsverkeer "uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A" (M3-M5)
- Borden plaatsen met "gewijzigde verkeerssituatie".

Deze proefopstelling uit te voeren van 1 september 2014 tot en met februari 2015. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2015, houdende de proefopstelling te verlengen tot en met maandag 1 juni 2015. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 30 april 2015, opgemaakt door Michaël Agemans waarbij onder andere voorgesteld wordt om het eenrichtingsverkeer in de Thubenstraat terug om te keren. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het bijgevoegde plan, als bijlage, met aanduiding van de verkeerssituatie.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Thubenstraat van de Kerkstraat tot de Lijsterlaan in de richting van de Lijsterlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Thubenstraat vanaf de Lijsterlaan tot de Kerkstraat in de richting van de Kerkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord C1
- het verkeersbord wordt aangevuld met een onderbord M3
- het verkeersbord F19
- het verkeersbord wordt aangevuld met een onderbord M5

2. Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Thubenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verboden rechts af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord C31b
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M3.

3. Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- het gemeenteraadsbesluit van 14 oktober 2010, houdende eenrichtingsverkeer in de Thubenstraat met verboden richting vanaf de Roekensstraat naar de Kerkstraat.

4. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.

5. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

8 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van eenrichtingsverkeer en gedeeltelijk parkeerverbod in de Vereeckenstraat te Melsbroek (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2014, houdende een proefopstelling uit te voeren als volgt:

- eenrichtingsverkeer Thubenstraat (deel) omkeren (richting Kerkstraat)
- eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat (richting Roekensstraat) - verlengen proefopstelling
- eenrichtingsverkeer in de Vereeckenstraat (richting Kerkstraat naar Pensionaatlaan) en parkeren aan één zijde (rechts)
- Alle eenrichtingsverkeer "uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A" (M3-M5)
- Borden plaatsen met "gewijzigde verkeerssituatie".

Deze proefopstelling uit te voeren van 1 september 2014 tot en met februari 2015. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2015, houdende de proefopstelling te verlengen tot en met maandag 1 juni 2015. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015, houdende

kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 30 april 2015, opgemaakt door Michaël Agemans waarbij onder andere voorgesteld wordt om de proefopstelling in Melsbroek definitief te maken. Hierdoor zal eenrichtingsverkeer ingesteld worden in de Vereeckenstraat richting Pensionaatlaan uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het bijgevoegde plan, als bijlage, met aanduiding van de verkeerssituatie.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Vereeckenstraat vanaf de Pensionaatlaan in de richting van de Kerkstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Vereeckenstraat vanaf de Kerkstraat in de richting van de Pensionaatlaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- de verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.

2. Op de Buurtweg 13 (Nieuwebosweg) ter hoogte van het kruispunt met de Vereeckenstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord C31a
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M3.

3. Op de Vereeckenstraat van de Kerkstraat tot de Pensionaatlaan langs de linkerzijde geldt:

- het parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid

- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa en Xd.

4. Op het Bloemenoord ter hoogte van het kruispunt met de Vereeckenstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord C31b
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M3.

5. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.

6. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

9 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van een parkeerverbod in de Driesstraat ter hoogte van Hansscheweg (581.15)

Aanleiding:

De vraag van de uitbaters van Teniers om in de Driesstraat ter hoogte van de voetweg een parkeerverbod in te stellen zodat zij met hun wagens de uitrit kunnen in- en uitdraaien.

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015, houdende goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 30 april 2015 waarbij onder andere besloten werd om in de Driesstraat achteraan aan café Teniers (ter hoogte van de Hansscheweg) een parkeerverbod in te voeren. Dit door het aanbrengen van een gele onderbroken belijning over 5 m + 5 m (voor en na de voetweg tussen de Tervuursesteenweg en de Driesstraat). Het bijgevoegde plan met aanduiding van de gele onderbroken markeringen. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip “dagelijks bestuur” in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Driesstraat ter hoogte van de Hansscheweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren op de rijbaan is verboden

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

2. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiekezone Kastze.

3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

10 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van een tonnagebeperking op de Mulslaan op de parking naast school Piramide (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 juli 2015, houdende goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 1 juni 2015 waarbij onder andere besloten werd om op de parking aan de school Piramide te Steenokkerzeel een tonnenmaatbeperking in te stellen. Hiervoor dient het verkeersbord C21 (5 ton) met onderbord "uitgezonderd marktkramers" geplaatst te worden. Het bijgevoegde plan met aanduiding van de tonnenmaatbeperking. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Mulslaan aan de ingang van de parking aan de school Piramide wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton
- de maatregel geldt niet voor marktkramers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord C21
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord type IV.

2. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiekezone Kastze.

3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan

de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

11 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het aanbrengen van wegmarkeringen in de Kerkstraat ter hoogte van nr. 26 (581.15)

Aanleiding:

De vraag van de bewoners van de woning gelegen Kerkstraat nr. 26 tot het aflijnen van de parkeerplaatsen omdat zij zeer moeilijk in en uit hun uitrit geraken als er wagens dicht bij de inrit staan geparkeerd.

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015, houdende goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 30 april 2015 waarbij onder andere besloten werd om in de Kerkstraat de hoek te arceren. Dit door het aanbrengen van wegmarkeringen.

Het bijgevoegde plan met aanduiding van de markering.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeertekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip “dagelijks bestuur” in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 26 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

2. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.

3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

12 Politie van het wegverkeer: aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het instellen van eenrichtingsverkeer in de Artoisstraat te Steenokkerzeel (581.15)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 juli 2015, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van de overlegvergadering met Kastze Verkeer van 1 juni 2015, opgemaakt door Michaël Agemans waarbij onder andere voorgesteld wordt om het eenrichtingsverkeer in de Artoisstraat uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A te maken.

Het aanvullend reglement van 12 februari 1976, houdende de Artoisstraat wordt vanaf de Nieuwstraat tot aan de Wambeekstraat en in die richting gesloten voor iedere bestuurder, mag worden opgeheven.

Er zal eenrichtingsverkeer ingesteld worden in de Artoisstraat van de Wambeekstraat tot de Nieuwstraat in de richting van de Nieuwstraat uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A.

Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Het bijgevoegde plan, als bijlage, met aanduiding van de verkeerssituatie.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Op de Artoisstraat van de Nieuwstraat tot de Wambeekstraat in de richting van de Wambeekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Artoisstraat vanaf de Wambeekstraat in de richting van de Nieuwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt signaleerd door:

- het verkeersbord C1
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M3
- het verkeersbord F19
- het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord M5.

2. Een afschrift van dit besluit over te maken aan de politiezone Kastze.

3. Een afschrift van dit besluit vóór de inwerkingtreding ter kennisgeving over te maken aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

13 Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe klaslokalen in de school Sint-Cajetanus te Steenokkerzeel (Perk): architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze (861.2)

Feiten, context en argumentatie:

In 2015 werd de Sint-Cajetanusschool doorgelicht door de Onderwijsinspectie van de Vlaamse regering. Op 7 mei 2015 werd het definitief doorlichtingsverslag overgemaakt met een ongunstig advies inzake erkenningsvoorwaarden, woonbaarheid, veiligheid en hygiëne en derhalve werd de procedure tot intrekking van de erkenning van de instelling opgestart.

Overeenkomstig art. 41 § 2 van het decreet van 8 mei 2009 betreffende de kwaliteit van onderwijs dient binnen 60 kalenderdagen een verbeteringsplan ingediend te worden om een sluiting van de instelling te vermijden. Het gemeenteraadsbesluit van 25 juni 2015, houdende goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente en Kops inzake school Perk. Er zal een reglement voorbereid worden waarin tussenkomsten van de gemeente inzake infrastructuurwerken aan schoolgebouwen op het grondgebied van Steenokkerzeel worden ingekaderd, om een gelijke behandeling van alle scholen op het grondgebied, die aan dezelfde voorwaarden voldoen, te waarborgen. In het kader van de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe klaslokalen in de school Sint-Cajetanus te Steenokkerzeel (Perk): architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie" werd een bestek met nr. 2015/861.2 opgesteld door de dienst openbare werken. Deze opdracht omvat de volledige studieopdracht van architectuur, stabiliteit, technieken, EPB en veiligheidscoördinatie. Het betreft het opmaken van een ontwerp, het opmaken van het uitvoeringsdossier(of dossiers), de veiligheidscoördinatie in ontwerp en uitvoering, aanbesteding, de controle over de uitvoering enz. voor de nieuwbouw van 6 klaslokalen, 1 directielokaal, 1 lerarenlokaal en een technische ruimte, m.i. omgevingsaanleg en afbraak chirolokaal.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de open offerteaanvraag.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 25.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten. Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, en latere wijzigingen.

Het besluit van de gemeenteraad van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Plaats in beleidsplan en budget:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode GEM/22102007/0879 (actie 1419/001/008/001/005).

Tussenkomsten:

CD&V blijft problemen hebben met dit dossier, maar zal wel meestemmen.

Besluit:

Met 14 stemmen voor (Marleen Ral, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Geert Laureys, Clémence Maes, Jos Dewinter, Rosette Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Gilbert Jaspers), 3 onthoudingen (Edy Van Damme, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan)

1. Het bestek met nr. 2015/861.2 voor de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe klaslokalen in de school Sint-Cajetanus te Steenokkerzeel (Perk): architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie", opgesteld door de dienst openbare werken wordt goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.
2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de open offerteaanvraag.
3. Het standaard publicatieformulier wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.
4. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode GEM/22102007/0879 (actie 1419/001/008/001/005).

14 Straatnaamgeving ten behoeve van de verkaveling tussen Wijckmansstraat en Coenenstraat te Steenokkerzeel: definitieve aanvaarding (501.34)

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 mei 2014, houdende het voorstel om de trommel van Den Beiaard aan de werkliedenloods te recupereren om later als kunstwerk te plaatsen voor de nieuwe straat aan de nieuwe verkaveling Danneels. Het college denkt voor deze straat (onder de kerktoren) aan een verwijzing naar de Beiaard in de kerk (die uniek is voor Europa)

Het gemeenteraadsbesluit van 22 mei 2014, houdende goedkeuring van:

- het tracé van de nieuw aan te leggen weg
- het ontwerp der wegenis- en rioleringswerken met plannen, bijzonder bestek en raming voor de aanleg van riolering en de volledige infrastructuur horende bij de verkavelingsaanvraag in de Coenenstraat voor een bedrag van € 370.230,38 (inclusief BTW), exclusief de werken opgelegd in het voordelig gunstig advies van Infrac van 11 april 2014 en aanleg nutsvoorzieningen
- het ontwerp van overeenkomst met Centrale Tuinbouwveiling bvba, Infrac en de gemeente betreffende de uitvoering van de infrastructuurwerken en de overdracht van de wegenis voor betreffende verkaveling.

Het bijgevoegde plan met aanduiding van de nieuwe verkaveling gelegen tussen de Wijckmansstraat en de Coenenstraat te Steenokkerzeel.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 april 2015, houdende:

- akkoord te gaan met het opstarten van de officiële procedure tot het toekennen van een straatnaam aan de nieuwe straat ten behoeve van de verkaveling gelegen tussen de Wijckmansstraat en de Coenenstraat te Steenokkerzeel
- hiervoor advies te vragen aan de Gemeentelijke Cultuurraad en de Heemkring Ter Ham
- voorgesteld wordt om voor deze straat (onder de kerktoren) een verwijzing naar de Beiaard in de kerk te zoeken.

Het advies van de Heemkring Ter Ham van 6 mei 2015, houdende het voorstel om de nieuwe straat de straatnaam 'Witloofstraat' te geven. Met de aanleg van de nieuwe straat heeft de gemeente de unieke kans om duidelijk te maken dat er ook in Groot-Steenokkerzeel vroeger vele witlooftelers waren en dat onze gemeente deel uitmaakt van de witloofstreek. Toch is er in onze gemeente tot op vandaag nog geen Witloofstraat in tegenstelling tot bv. Kampenhout en Zemst. Bovendien was er op de plaats van de nieuwe verkaveling decennia lang een tuinbouwveiling gevestigd.

De naam 'Beiaardstraat' zou uiteraard ook kunnen, maar wij vernamen dat er in de nieuwe straat al plaats voorzien is voor de plaatsing van een oude beiaardtrommel. Daarmee zal er dus in het straatbeeld al een verwijzing komen naar de beiaard. Ook het gemeentelijk infoblad verwijst daar al naar. Eventueel kan het pleintje waar de trommel zal komen officieel of officieus 'Beiaardpleintje' genoemd worden. Het advies van de Cultuurraad van 2 juni 2015, houdende gunstig advies om iets met de beiaard te doen, aangezien het vlak bij de kerk met beiaard is en de trommel van de oude beiaard centraal in de wijk zou geplaatst worden. De cultuurraad stelt voor om de wijk dan 'Beiaard' te noemen (niet Beiaardstraat). Het gemeenteraadsbesluit van 25 juni 2015, houdende:

- het voorstel van straatnaamgeving 'Beiaard' voor de nieuwe straat ten behoeve van de verkaveling tussen de Wijckmansstraat en de Coenenstraat te Steenokkerzeel voorlopig te aanvaarden
- een openbaar onderzoek te organiseren
- het voorstel van de Heemkring wordt meegenomen als voorstel voor een volgende straatnaam.

Voor een nieuwe straatnaam dient de procedure voor straatnaamgeving gevolgd te worden en dient er een openbaar onderzoek georganiseerd te worden. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 juli 2015, houdende een openbaar onderzoek te organiseren van 15 juli 2015 tot en met 17 augustus 2015 voor de nieuwe straat 'Beiaard'.

Alle formaliteiten voor het openbaar onderzoek werden vervuld, zijnde:

- het proces-verbaal van opening van openbaar onderzoek
- het bericht van openbaar onderzoek
- het proces-verbaal van sluiting van openbaar onderzoek
- het getuigschrift van ruchtbaarheid.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 augustus 2015, houdende kennisname van het proces-verbaal van sluiting van openbaar onderzoek van 17 augustus 2015, waarbij akte werd genomen van het feit dat geen bezwaarschrift werd ingediend tegen de straatnaamgeving "Beiaard" ten behoeve van de verkaveling tussen de Wijckmansstraat en de Coenenstraat te Steenokkerzeel.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Het voorstel van straatnaamgeving "Beiaard" ten behoeve van de verkaveling tussen de Wijckmansstraat en de Coenenstraat te Steenokkerzeel definitief te aanvaarden.
2. Van dit besluit in kennis te stellen:

- de nutsbedrijven
- de hulpdiensten en politie
- Heemkring Ter Ham
- Cultuurraad.

Patrimonium

15 Nieuwbouw Sint-Cajetanusschool op kloostersite. Goedkeuring gemeenteraadsbesluit houdende toekennen van een recht van opstal door het KOPS

(Katholiek onderwijs Perk en Steenokkerzeel) aan de gemeente Steenokkerzeel.

Feiten, context en argumentatie:

Gemeenteraadsbesluit van 25 juni 2015 houdende goedkeuring van een samenwerkingsakkoord tussen de gemeente en het Kops inzake school Perk. Toekennen van een recht van opstal door Kops aan de gemeente Steenokkerzeel, voor de realisatie van een nieuwbouw op de kloostersite, omvattende 6 klassen, een directielokaal en een leerkrachtenlokaal, de afbraak van het chirolokaal en de ontsluiting aan de achterzijde van de site met de aanleg van een voetweg. Het recht van opstal wordt voor bepaalde duur aan de gemeente verleend om niet, gezien na de voorlopige oplevering het gebouw in erfpacht zal gegeven worden aan Kops. Aanstellen van notaris Katrien Devijver om een ontwerp van akte recht van opstal op te maken. Het Kops stelt ook notaris Katrien Devijver voor. De burgemeester en de gemeentesecretaris worden gemachtigd om in naam van de gemeente de authentieke akte recht van opstal te ondertekenen.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. Het gemeenteraadsbesluit van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Tussenkomsten:

CD&V blijft problemen hebben met dit dossier, maar zal wel meestemmen. Sp-a zal zich onthouden, want nog te veel onduidelijkheden en vindt dat het schoolbestuur zijn eigen verantwoordelijkheid moet nemen, en niet de gemeente. De sp.a-fractie is er tegen dat de gemeente de financiële verplichtingen van het KOPS/bisdom moet overnemen. De belastingbetaler van Steenokkerzeel zal hiervan het slachtoffer worden.

Besluit:

Met 14 stemmen voor (Marleen Ral, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Geert Laureys, Clémence Maes, Jos Dewinter, Rosette Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Bart Verstockt, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Gilbert Jaspers), 3 onthoudingen (Edy Van Damme, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan)

1. Toekennen van een recht van opstal door Kops aan de gemeente Steenokkerzeel, voor de realisatie van een nieuwbouw op de kloostersite, omvattende 6 klassen, een directielokaal en een leerkrachtenlokaal, de afbraak van het chirolokaal en de ontsluiting aan de achterzijde van de site met de aanleg van een voetweg.
2. Het recht van opstal wordt voor bepaalde duur aan de gemeente verleend om niet, gezien na de voorlopige oplevering het gebouw in erfpacht zal gegeven worden aan Kops.
3. Notaris Katrien Devijver wordt aangesteld voor de opmaak van de akte recht van opstal.
4. De burgemeester en de gemeentesecretaris worden gemachtigd om in naam van de gemeente de authentieke akte recht van opstal te ondertekenen.

Onderwijs

16 Goedkeuring verlenging convenant korte vervangingen op het niveau van de scholengemeenschap KASTZE (550:207)

Aanleiding:

De basisscholen ontvangen extra middelen voor korte vervangingen als ze aan bepaalde voorwaarden voldoen.

Feiten, context en argumentatie:

Een korte afwezigheid is een afwezigheid van personeelsleden die aangesteld zijn in een wervingsambt van het bestuurs- en onderwijzend personeel waarvoor op basis van andere regelgeving geen vervanger kan worden gefinancierd of gesubsidieerd.

De scholen krijgen een contingent vervangingseenheden, waarmee ze binnen een samenwerkingsplatform vervangingen van leerkrachten kunnen doen.

voorbeelden van mogelijke korte afwezigheden zijn:

- ziekte van minder dan tien aaneensluitende werkdagen
- nascholing

Vervangingseenheden zijn een andere vorm van omkadering dan lesuren, uren of punten. Elke school krijgt een contingent vervangingseenheden dat binnen het samenwerkingsplatform van de scholengemeenschap wordt samen gelegd en beheerd.

Om deze vervangingseenheden te kunnen aanwenden:

- moeten de vervangingseenheden worden samen gelegd in het samenwerkingsplatform van de scholengemeenschap KASTZE.
- moet er een convenant worden afgesloten.

Om de vervangingseenheden te kunnen aanwenden dient een convenant te worden gesloten.

Er is een convenant wanneer de schoolbesturen, na bespreking met alle vakbonden die op niveau van het samenwerkingsplatform in de bevoegde onderhandelings- en/of overlegcomité(s) vertegenwoordigd zijn, het convenant ondertekenen met één of meer vakbonden.

Een convenant is een overeenkomst waarin de contractanten via een aantal afspraken en verplichtingen tot elkaar gebonden zijn. Het convenant kan nooit indruisen tegen de wetgeving en de regelgeving en kan er bijgevolg nooit hiërarchisch boven staan. Er kan niet eenzijdig van worden afgeweken.

Dit convenant kan pas ingaan na goedkeuring door de respectievelijke gemeenteraden vanaf 01 september 2015.

Juridische overwegingen:

- Het besluit van Vlaamse regering op datum van 29 mei 2009 betreffende vervangingen van korte afwezigheden.
- De omzendbrief: Vervangingen van korte afwezigheden in het basisonderwijs op datum van 16 november 2005 met als referentie Pers/2005/23.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 26 juni 2003, houdende goedkeuring van de overeenkomst voor de vorming van een scholengemeenschap basisonderwijs voor het schooljaar 2003-2004 – Kastze - genaamd.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 27 mei 2004, houdende verlenging van de scholengemeenschap 'Kastze' voor het schooljaar 2004-2005.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 02 juni 2005, houdende verlenging overeenkomst scholengemeenschap 2005 – 2011.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 26 mei 2011, houdende verlenging overeenkomst scholengemeenschap 2011-2014.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 24 april 2014, houdende verlenging overeenkomst scholengemeenschap 2014-2020.
- Het schoolbestuur maakt deel uit van de scholengemeenschap KASTZE met instellingsnummer: 119727.
- Het protocol met nummer 2015/1 op datum van 01 juli 2015.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De verlenging van het convenant voor vervangingen van korte afwezigheden in het basisonderwijs voor het schooljaar 2015-2016 wordt met terugwerkende kracht vanaf 01 september 2015 goedgekeurd.

2. De afgevaardigde in het beheerscomité te belasten met de concrete uitvoering van deze beslissing.

17 **Aanvraag tot het ten laste nemen van 16/24 lestijden bachelor lager onderwijs door de gemeentefinanciën. (397.2:55)**

Aanleiding:

Reeds verschillende jaren ondersteunt het gemeentebestuur de gemeentelijke basisschool door het ten laste nemen van ambten:

- beleidsmedewerker 18/36 uren - gewijzigd bij besluit op datum van 25 juni 2015 naar zorgcoördinator
- kinderverzorgster 22/32 uren.

Feiten, context en argumentatie:

Tijdens de gemeenteraadszitting van 21 mei 2015 werd beslist om 16/24 lestijden bachelor lichamelijke opvoeding ten laste te nemen van de gemeentefinanciën. Het is echter wenselijk om deze beslissing in te trekken en 16/24 lestijden bachelor lager onderwijs ten laste te nemen van de gemeentefinanciën.

Sedert 2012 kan een inrichtende macht haar werkingsmiddelen ook aanwenden om personeelsleden aan te wenden. Dit systeem bestond vroeger reeds in het gewoon en buitengewoon onderwijs en was gekend onder de benaming: "Tivoli-uren."

De totale kostprijs van de aanstelling van het personeelslid op basis van het werkingsbudget, wordt teruggevorderd van de inrichtende macht. Dit gebeurt in twee schijven per jaar: één voor de periode van 1 september tot en met 1 december, en één voor de periode van 01 januari tot en met 31 augustus.

Juridische overwegingen:

- Decreet basisonderwijs op datum van 25 februari 1997
- Het decreet betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding op datum van 27 maart 1991.
- Het decreet betreffende onderwijs XVIII, d.d. 04 juli 2008, hoofdstuk II, Artikel VIII.19 §5, houdende in het gesubsidieerd officieel onderwijs ingericht door de gemeenten gelegen in het Vlaamse Gewest is het college van burgemeester en schepenen bevoegd voor de aanstelling, vaste benoeming en ontslag van personeelsleden evenals voor het toekennen van een afwezigheid, een verlof, een terbeschikkingstelling, een affectatie en een loopbaanonderbreking.
- De omzendbrief aanwending van het werkingsbudget voor aanwerving van personeel met referentie PERS/2012/08 op datum van 15 oktober 2012.
- De bepalingen van het gemeentedecreet en de gecoördineerde wetten op het basisonderwijs.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad trekt het gemeenteraadsbesluit op datum van 21 mei 2015 met de beslissing tot het ten laste nemen van 16/24 lestijden bachelor lichamelijke opvoeding in en keurt het ten laste nemen van 16/24 lestijden bachelor lager onderwijs door de gemeentefinanciën goed.

18 **Goedkeuring van het geactualiseerde arbeidsreglement (622.01:55)**

Aanleiding:

Omdat een goede schoolorganisatie steunt op duidelijke afspraken tussen het personeel en het schoolbestuur is het wenselijk het arbeidsreglement te actualiseren.

Feiten, context en argumentatie:

Alle personen die onder gezag arbeid verrichten in het gemeentelijk onderwijs moeten worden geïnformeerd over de voorwaarden die op hun arbeidsverhouding van toepassing zijn.

Het decreet rechtspositie en het decreet basisonderwijs laten voldoende ruimte om lokaal

en autonoom concrete afspraken te maken rond rechten en plichten van het personeel en het schoolbestuur.

Het ontwerp van arbeidsreglement werd besproken in het schoolteam.

Overwegende dat het huidige arbeidsreglement goedgekeurd op datum van 24 september 2009, geactualiseerd tijdens de gemeenteraadszitting op datum van 30 juni 2011, opnieuw aan actualisatie toe is.

Ter illustratie werd het arbeidsreglement geactualiseerd tijdens de gemeenteraad van 30 juni 2011 aan dit collegebesluit toegevoegd.

Juridische overwegingen:

- De wet op datum van 08 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen, gewijzigd bij wet van 18 december 2002, artikelen 1, 4 en 11 tot en met 15sexies.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 24 september 2009, houdende goedkeuring arbeidsreglement.
- Het decreet op datum van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding.
- Het decreet op datum van 23 oktober 1991 betreffende de medezeggenschap in het gesubsidieerd onderwijs.
- De wet op datum van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel.

Adviezen en visum:

Het protocol van akkoord in het syndicaal overleg, 2015/01 op datum van 08 september 2015.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Het huidige gewijzigde arbeidsreglement (in bijlage) voor personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeenteschool Piramide & Tilia, Mulslaan 2, 1820 Steenokkerzeel, wordt goedgekeurd.
2. Een afschrift van dit besluit ter kennisgeving te bezorgen aan de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeentelijke onderwijsinstelling van Gbs-Piramide & Tilia.
3. Een afschrift van dit besluit ter kennisgeving te bezorgen aan de Inspectie van de sociale wetten.
4. Een bericht aan te plakken dat aangeeft waar het arbeidsreglement en de reglementaire teksten waarnaar het verwijst, kunnen worden geraadpleegd.

Secretariaat

19 Digitaal dossierbeheer inclusief postregistratie en klachtenmelding - Goedkeuring lastvoorwaarden, gunningswijze en uit te nodigen firma's - 2015/281.61

Feiten, context en argumentatie:

In het kader van de opdracht "Digitaal dossierbeheer inclusief postregistratie en klachtenmelding" werd een bestek met nr. 2015/281.61 opgesteld door Interne Zaken.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 16 528,92 excl. btw of € 19 999,99 incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Schaubroeck nv, Steenweg Deinze 154 te 9810 Nazareth wordt uitgenodigd om een offerte in te dienen.

Als uiterste datum voor het indienen van de offertes wordt 5 oktober 2015 voorgesteld.

Juridische overwegingen:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en

43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 26, § 1, 1° f (de opdracht kan slechts door één bepaalde inschrijver worden uitgevoerd om redenen van: technische aard).

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.

Het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 5, § 3.

Het besluit van de gemeenteraad van 31 januari 2013, houdende bepaling van het begrip “dagelijks bestuur” in overeenstemming met artikel 43 van het gemeentedecreet.

Plaats in beleidsplan en budget:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode GEM/24100000/011901 (actie 1419/001/005/002/002) - investeringsenvelop ORG001 (ICT).

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1.Het bestek met nr. 2015/281.61 en de raming voor de opdracht “Digitaal dossierbeheer inclusief postregistratie en klachtenmelding”, opgesteld door Interne Zaken worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 16 528,92 excl. btw of € 19 999,99 incl. 21% btw.

2.Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

3.De firma Schaubroeck nv, Steenweg Deinze 154 te 9810 Nazareth wordt uitgenodigd om een offerte in te dienen.

4.De offertes dienen het bestuur ten laatste te bereiken op 5 oktober 2015.

5.De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2015, op budgetcode GEM/24100000/011901 (actie 1419/001/005/002/002) - investeringsenvelop ORG001 (ICT).

Financiën

20 Kerkfabrieken: Budgetwijzigingen 2015

Aanleiding:

De kerkfabriek St. Rumoldus dient een budgetwijziging 2015 in via het Centrale Kerkbestuur op 4 augustus 2015.

Juridische overwegingen:

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De beslissing van 27 mei 2015 van de kerkraad van de kerkfabriek St. Rumoldus houdende

vaststelling van een budgetwijziging 2015.

Plaats in beleidsplan en budget:

Beleidscode 0790/64940000 van het exploitatiebudget 2015 (overig beleid).

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. De budgetwijziging 2015 van de kerkfabriek St. Rumoldus met een exploitatietoelage van € 70.431,54 wordt goedgekeurd.
2. Het bedrag van de exploitatietoelage zal voorzien worden in budgetwijziging 1/2015 van de gemeente Steenokkerzeel.

21 Kerkfabrieken: Budget 2016

Aanleiding:

De kerkfabrieken St. Rumoldus, St. Niklaas, St. Catharina en St. Martinus dienen een budget 2016 in via het Centrale Kerkbestuur.

Juridische overwegingen:

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

De beslissing van 6 mei 2015 van de kerkraad van de kerkfabriek St. Niklaas houdende vaststelling van het budget 2016.

De beslissing van 7 april 2015 van de kerkraad van de kerkfabriek St. Catharina houdende vaststelling van het budget 2016

De beslissing van 8 juni 2015 van de kerkraad van de kerkfabriek St. Martinus houdende vaststelling van het budget 2016.

De beslissing van 27 mei 2015 van de kerkraad van de kerkfabriek St. Rumoldus houdende vaststelling van het budget 2016.

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

1. Er wordt kennis genomen van het budget 2016 van de kerkfabriek St. Niklaas met een exploitatietoelage van € 0.
2. Er wordt kennis genomen van het budget 2016 van de kerkfabriek St. Catharina met een exploitatietoelage van € 20.590,92.
3. Er wordt kennis genomen van het budget 2016 van de kerkfabriek St. Martinus met een exploitatietoelage van € 0.
4. Er wordt goedkeuring gegeven aan het budget 2016 van de kerkfabriek St. Rumoldus met een exploitatietoelage van € 0 en een investeringstoelage van € 122.000 .

22 Aanpassing meerjarenplan 2014-2019 - vaststelling (472.1)

Aanleiding:

Ingevolge de dagelijkse werking van de gemeente dringen een aantal aanpassingen in de kredieten 2015 zich op.

Feiten, context en argumentatie:

Het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 en het budget 2015 werden door de gemeenteraad goedgekeurd op 18 december 2014.

Sinds de invoering van de beleids- en beheerscyclus kunnen kredieten op 3 manieren aangepast worden:

- via budgetwijziging (BW)
- via interne kredietaanpassing (IKA)

- via een aanpassing van de ramingen

Een BW is nodig indien:

- Daling saldo van een beleidsdomein in het exploitatiebudget
- Wijziging verbinteniskrediet (uitgave of ontvangst) van een investeringsenveloppe
- Wijziging uitgave- of ontvangstenkrediet voor investeringen van een beleidsdomein
- Wijziging kredieten voor andere uitgaven of ontvangsten in het liquiditeitsbudget

Bovendien dient bij een BW ook het meerjarenplan (MJP) aangepast te worden indien:

- Wijziging prioritaire beleidsdoelstelling of de daaraan gekoppelde actieplannen
- Resultaat op kasbasis < 0
- Autofinancieringsmarge budget < autofinancieringsmarge MJP

Een IKA kan bij andere wijzigingen van kredieten, bv. een gelijkmatige stijging van de uitgaven- en ontvangstenkredieten van een beleidsdomein in het exploitatiebudget.

Aanpassingen van de ramingen zijn alle aanpassingen die geen wijziging van de kredieten voor gevolg hebben, zoals:

- een verschuiving van de ramingen van een 62-rekening naar een 61-rekening binnen hetzelfde beleidsdomein
- een verschuiving van een raming van het ene beleidsveld naar een ander beleidsveld binnen hetzelfde beleidsdomein
- een wijziging van de actieplannen van een niet-prioritaire beleidsdoelstelling
- een wijziging van een actie van een prioritaire beleidsdoelstelling

Bevoegdheden:

- Over een BW en aanpassing van het MJP moet de gemeenteraad beslissen
- Over een IKA moet het college van burgemeester en schepenen beslissen
- Wie over de aanpassing van de ramingen kan beslissen, moet in het interne controlesysteem worden vastgelegd; dit kan dus eventueel op ambtelijk niveau gebeuren.

Juridische overwegingen:

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2012, meer bepaald artikels 27 en 28. Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij ministerieel besluit van 26 november 2012. Artikels 154 en 155 van het Gemeentedecreet.

Adviezen en visum:

De financieel beheerder geeft een positief advies voor deze aanpassing van het meerjarenplan.

Besluit:

Met 18 stemmen voor (Marleen Ral, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Jan Van hoof, Clémence Maes, Jos Dewinter, Edy Van Damme, Rosette Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers), 1 onthouding (Bart Verstockt)

1. Het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 wordt vastgesteld.
2. Samengevat geeft dit de volgende financiële resultaten:

Resultaat op kasbasis	Autofinancieringsmarge
2014 = 18.709.644 EUR	2014 = 1.490.383 EUR
2015 = 12.223.536 EUR	2015 = -2.297 EUR
2016 = 8.053.169 EUR	2016 = -216.511 EUR
2017 = 7.820.280 EUR	2017 = -8.207 EUR

2018 = 7.010.635 EUR	2018 = 98.539 EUR
2019 = 6.882.233 EUR	2019 = 194.784 EUR

23 Budgetwijziging nr. 1 - 2015 - vaststelling (472.1)

Aanleiding:

Ingevolge de dagelijkse werking van de gemeente dringen een aantal aanpassingen in de kredieten 2015 zich op.

Feiten, context en argumentatie:

Het aangepaste meerjarenplan 2014-2019 en het budget 2015 werden door de gemeenteraad goedgekeurd op 18 december 2014.

Sinds de invoering van de beleids- en beheerscyclus kunnen kredieten op 3 manieren aangepast worden:

- via budgetwijziging (BW)
- via interne kredietaanpassing (IKA)
- via een aanpassing van de ramingen

Een BW is nodig indien:

- Daling saldo van een beleidsdomein in het exploitatiebudget
- Wijziging verbintenskrediet (uitgave of ontvangst) van een investeringsenveloppe
- Wijziging uitgave- of ontvangstenkrediet voor investeringen van een beleidsdomein
- Wijziging kredieten voor andere uitgaven of ontvangsten in het liquiditeitsbudget

Bovendien dient bij een BW ook het meerjarenplan (MJP) aangepast te worden indien:

- Wijziging prioritaire beleidsdoelstelling of de daaraan gekoppelde actieplannen
- Resultaat op kasbasis < 0
- Autofinancieringsmarge budget < autofinancieringsmarge MJP

Een IKA kan bij andere wijzigingen van kredieten, bv. een gelijkmatige stijging van de uitgaven- en ontvangstenkredieten van een beleidsdomein in het exploitatiebudget.

Aanpassingen van de ramingen zijn alle aanpassingen die geen wijziging van de kredieten voor gevolg hebben, zoals:

- een verschuiving van de ramingen van een 62-rekening naar een 61-rekening binnen hetzelfde beleidsdomein
- een verschuiving van een raming van het ene beleidsveld naar een ander beleidsveld binnen hetzelfde beleidsdomein
- een wijziging van de actieplannen van een niet-prioritaire beleidsdoelstelling
- een wijziging van een actie van een prioritaire beleidsdoelstelling

Bevoegdheden:

- Over een BW en aanpassing van het MJP moet de gemeenteraad beslissen
- Over een IKA moet het college van burgemeester en schepenen beslissen
- Wie over de aanpassing van de ramingen kan beslissen, moet in het interne controlesysteem worden vastgelegd; dit kan dus eventueel op ambtelijk niveau gebeuren.

Juridische overwegingen:

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2012, meer bepaald artikels 27 en 28. Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij ministerieel besluit van 26 november 2012. Artikels 154 en 155 van het Gemeentedecreet.

Adviezen en visum:

De financieel beheerder geeft een positief advies voor deze budgetwijziging nr. 1 - 2015.

Besluit:

Met 12 stemmen voor (Marleen Ral, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jerry Casier, Geert Laureys, Jan Van hoof, Clémence Maes, Annie Berckmans, Jelle Mombaerts, Herman Godts, Danny Liekens, Gilbert Van Ostaede), 3 stemmen tegen (Jos Dewinter, Rosette Maes, Bart Verstockt), 4 onthoudingen (Edy Van Damme, Elke Cauwenberghs, Johan Vansintejan, Gilbert Jaspers)

1. De budgetwijziging nr. 1 - 2015 wordt vastgesteld.
2. Samengevat geeft dit de volgende financiële resultaten:

Resultaat op kasbasis	Autofinancieringsmarge
2015 = 12.223.536 EUR	2015 = -2.297 EUR

Secretaris**24 Organisatiebeheersing: rapportering 2014-2015**Aanleiding:

Op 18 september 2014 keurde de gemeenteraad het VVSG-traject naar uitmuntendheid goed als interne controlesysteem.

Er werd een werkgroep 'organisatiebeheersing' samengesteld, die volgens deze methodiek een globale zelfevaluatie van de organisatie verrichtte.

Het eindrapport van deze eerste analyse wordt ter kennisgeving voorgelegd aan de raad.

Feiten, context en argumentatie:

De belangrijkste conclusies van deze zelfevaluatie worden omschreven in de bijgevoegde nota, inzake management, middelen, dienstverlening, meten en verbeteren en kwaliteitsmanagement.

Globaal gezien scoort de gemeente gemiddeld.

Uit deze analyse heeft de werkgroep een verbeteractieplan opgesteld, met 50 (grote en kleine) actiepunten, waarvan er een 12-tal als prioritair worden beschouwd.

Juridische overwegingen:

Artikelen 99 en 100 van het Gemeentedecreet

Artikelen 265 - 267 - 268 van het Gemeentedecreet

Plaats in beleidsplan en budget:

Beleidsdoelstelling 001.005: Het gemeente-, AGB- en OCMW-bestuur gaan samen voor een open beleid: we werken aan een organisatie die efficiënt en bestuurskrachtig is, die handelt met respect voor de wetgeving en de beginselen van behoorlijk bestuur.

Actieplan 001.005.002: interne controle

Besluit:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De gemeenteraad neemt kennis van de conclusies uit de zelfevaluatie 1 in het kader van organisatiebeheersing, evenals van het verbeteractieplan dat daaruit is voortgevloeid.

Bijkomende punten gemeenteraadsleden

25 Waarom gaat het bestuur niet in op de uitnodiging van ILANGA om de verlieslatende gemeentelijke zonnepanelen toch winstgevend te maken? (Groen-fractie)Aanleiding:

Bart geeft toelichting bij dit punt. Dit zijn specialisten om gezonde financiële constructies te maken, met het oog op duurzame investeringen. Zij kunnen deze studie uitvoeren, mits machtiging door het college.

Besluit:

Jerry antwoordt dat Ilanga inderdaad op het college is geweest. Er was echter geen waterdicht financieel plan. Zij konden niet concreet aantonen dat zij de middelen hadden om de problematiek van de zonnepanelen op te lossen. Jerry is bereid om hier met hen nog eens over te spreken. Uiteraard moet de gemeente dan ook andere marktspelers contacteren.

Kurt zegt dat we niet onder het leasingcontract met Belfius uit kunnen. Voor dit project kunnen ze niets doen. Ilanga doet aan crowdfunding, maar kon geen referenties voorleggen van andere gemeenten. We hebben ook al met andere partijen gepraat.

Voor eventuele toekomstige projecten kunnen we dit wel bekijken.

- 26 Wil het bestuur erover waken dat in de ontwerpplannen van kantine en kleedkamers van FC Melsbroek en van lokaal voor Jeugdhuis Blizzard energiezuinige toepassingen worden voorzien? (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Bart geeft toelichting bij dit punt.

Besluit:

Geert geeft toelichting. BAC is bouwheer. BAC heeft meegedeeld dat hun bouw aan alle wettelijke energienormen zal voldoen, (zie mail).

BAC is ook bereid om LED-verlichting te voorzien op de velden.

De gemeente is verantwoordelijk voor de omgevingsaanleg; we gaan een put voorzien met grondwater voor het besproeien van de velden en het gebruik in sanitair en dergelijke.

- 27 Waarom gaat het bestuur niet in op de uitnodiging van ILANGA om het bestuur bij te staan in het verduurzamen van energiesystemen in scholen en gemeentelijke gebouwen zodat energie (zie beleidsvisie gemeente en denk aan “Steenokkerzeel klimaatneutraal”) en geld (om aan leukere projecten uit te geven dan aan energiefacturen) kan bespaard worden? (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Bart geeft toelichting bij dit punt.

Besluit:

zie antwoord hierboven = beantwoord

- 28 Hoe ver staat de gemeente Steenokkerzeel in het stappenplan van het Burgemeestersconvenant? (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Bart geeft toelichting bij dit punt.

Besluit:

Jerry antwoordt dat we een paar maanden nog nergens stonden, omdat de praktische ondersteuning van de provincie heel beperkt was. Er gingen concrete plannen aangeboden worden, die echter op zich lieten wachten. We hebben ondertussen ondersteuning gekregen bij het participatietraject en de opmaak van het klimaatactieplan. De volgende milieuraad

staat het ontwerp van klimaatactieplan op de agenda, waarna dit op de gemeenteraad van november zal voorgelegd worden. We zijn dus op schema.

29 Wil het bestuur de nodige maatregelen nemen om de zeer verwarrende bewegwijzering van het nieuw aangelegde fietspad langs de Haachtsesteenweg op te lossen? (Groen-fractie)

Aanleiding:

Bart geeft toelichting bij dit punt: als je van Diegem komt onder het kruispunt wordt je nog altijd door Melsbroek gestuurd, terwijl er een nieuw fietspad ligt. De signalisatie is niet correct.

Ook de pijlen ter hoogte van garage Tanghe staan verkeerd.

Besluit:

Wim heeft dit nagekeken en het klopt. De signalisatie dient aangepast te worden.

30 Wil het bestuur de voorziene verkoop (in 2016) van de pastorie van Perk (2016) uit het meerjarenplan schrappen en werk maken van een alternatief om de pastorie en omgeving een polyvalente herbestemming te geven om zodat het welzijn van de inwoners kan verbeterd worden en zodat het gemeentelijk patrimonium niet verarmd? (Groen-fractie)

Aanleiding:

Bart geeft toelichting bij dit punt. Hij heeft de pastorie bezocht met Webra, die woningen renoveren voor sociale bewoning.

Besluit:

Kurt heeft dit nagekeken: dit is niet mogelijk, het gebouw mag niet opgedeeld worden in meerdere wooneenheden en er is een parkeerprobleem.

Het gebouw zal nooit afgebroken worden, ook al verdwijnt het uit ons patrimonium.

Het zou leuk zijn als privé-investeerdere het gebouw een nieuwe bestemming kunnen geven en een nieuw leven.

Bovendien verblijft de Chiro Perk hier momenteel; we zoeken voor hen nog een oplossing, evenals voor de speelpleinwerking. Pas dan wordt de pastorie verkocht.

31 In het kader van Steenokkerzeel Bruisend (ook voor Noord en Zuid); wil het bestuur zich officieel kandidaat stellen om een Fair Trade gemeente te worden? (Groen-fractie)

Aanleiding:

Bart geeft toelichting bij dit punt.

Besluit:

Kurt blijft bij hun standpunt dat al eens op de gemeenteraad werd toegelicht:

We proberen een mix te vinden bij volgende handelaars:

- Lokale handelaars
- Straffe streekproducten
- fair tradeproducten (bv. fair trade koffie, Oxfam Steenokkerzeel)

32 Omgevingswerken Tilia. (sp.a-fractie)

Aanleiding:

Edy geeft toelichting :

De omgevingswerken laten al een hele tijd op zich wachten.

Er is al jaren een budget voorzien voor deze werken.

Zijn er recent beslissingen genomen?

Gaan de werken in verschillende fases plaatsgrijpen?

Wanneer starten de werken?

Besluit:

Wim antwoordt dat de werken in twee fasen zal verlopen, de procedures zijn lopende, ook de subsidieaanvraag. De Thenaertstraat zal worden heraangelegd en de kant van de Sellaerstraat (fase A - 2016-2017), en vervolgens zal de achterzijde aangepakt worden (afhankelijk van subsidies van Agion).

33 Containers Piramide. (sp.a-fractie)

Aanleiding:

Edy geeft toelichting :

Reeds 3 jaar krijgen sommige leerlingen van de gemeenteschool Piramide les in containers.

Die "bungalows" zouden op termijn verdwijnen.

Het gemeentebestuur zou een aantal klassen bijbouwen.

Hoeveel budget is er voorzien? Waar gaan die klassen komen?

Wanneer zouden de werken kunnen starten?

Besluit:

Jan antwoordt dat dit bestuur niet voor containers heeft gekozen. Deze staan er zonder enige fundering, waardoor deze verzakken en er werd een grond aangekocht, waar men niet direct zijn plannen mee had.

We moeten de containers nu proberen te stabiliseren, via onze werkmannen. Op langere termijn is het de bedoeling dat deze verdwijnen. Er zal binnen de meerderheid de komende weken worden overlegd over mogelijke pistes, met subsidies.

GBS Piramide groeit en twee klassen zijn zeker nodig, misschien meer. Geraamde kostprijs 350.000 euro.

Jammer dat er hiervoor vroeger geen subsidies zijn aangevraagd. Er dient ook een oplossing gevonden te worden voor het aangekochte terrein.

34 Inbrakenplaag. (sp.a-fractie)

Aanleiding:

Johan geeft toelichting:

Deze zomer werd ik voor de vierde maal slachtoffer van een woninginbraak.

In september 2013 verscheen in de pers dat de politie van de zone Kastze een voertuig in gebruik heeft genomen dat is uitgerust met nummerplatherkenning.

Die speciale camera's zijn een middel om criminaliteit te bestrijden en de verkeersveiligheid te verbeteren.

De camera's scannen nummerplaten van voorbijrijdende- en geparkeerde voertuigen. Die worden vervolgens vergeleken worden met een referentiedatabank om zo te bekijken of het gaat om gestolen of geseinde voertuigen of niet-verzekerde voertuigen.

Hoe vaak werd dit al gebruikt en werden er criminelen mee gesignaleerd ?

Zouden er - in navolging van de stad Mechelen, waar men heeft vast gesteld dat dit een enorme daling gaf van de criminaliteit - op alle invalswegen van de gemeente registratiepalen staan in plaats van een mobiele scanwagen ?

Besluit:

Kurt antwoordt dat er een actie start dat de politie advies geeft bij een nieuwbouw. BIN Melsbroek is reeds opgestart en er komt een BIN bij in Steenokkerzeel. Er worden DArk-acties (28) georganiseerd tegen diefstal. De politie Kastze heeft een auto met ANPR-camera's die dagelijks wordt gebruikt (30.000 auto's per maand worden gecontroleerd). Vaste ANPR-camera's zijn duur (€ 30.000 per camera). De politie onderzoekt of dit haalbaar is, samen met onze buurpolitiezones.

Mondelinge vragen

35 Tablet (Edy Van Damme - sp.a-fractie)

Aanleiding:

Edy meldt volgende problemen met betrekking tot het gebruik van de tablet :

- Tablet: is moeilijk om af te printen
- Updates : mag het of niet?
- Inlogproblemen

Besluit:

Marleen antwoordt dat dit in de overeenkomst duidelijk staat.

36 Fietsenstalling op parking gemeentehuis. (Edy Van Damme - sp.a-fractie)

Aanleiding:

Edy heeft de vraag gekregen van een personeelslid om fietsenstallingen te plaatsen op de parking achter het gemeentehuis. Personeelsleden parkeren daar hun fiets, maar deze werd vorige zomer gestolen.

Besluit:

Er is een fietsenparking aan de voorzijde van het gemeentehuis en in de parking van de kelder.

Je moet ook je fiets op slot doen, opdat die niet gestolen wordt.

37 Vluchtelingenprobleem. (Edy Van Damme - sp.a-fractie)

Aanleiding:

Edy vraagt of het OCMW van Steenokkerzeel asielzoekers gaat opvangen en hoe?

Besluit:

Marleen antwoordt dat de OCMW-voorzitter afwezig is en vraagt om deze vraag schriftelijk te stellen.

Kurt deelt mee dat we 2 gesloten en 1 open asielcentra hebben. We gaan bijkomend nog 3 gezinnen opvangen als gemeente en ocmw in strijkwinkel.

We kijken ook naar andere lokale partijen om hieraan mee te werken.



Heidi Abeloos
Gemeentesecretaris

Marleen Ral
Voorzitter gemeenteraad