



## Notulen van de gemeenteraad van 25 april 2019

**Aanwezig:** Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad

Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Schepenen

Karel Servranckx, Annie Berckmans, Clémence Maes, Bart Verstockt, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Gilbert Lesage, Griet Deroover, Raadsleden

Heidi Abeloos, Algemeen directeur

**Verontschuldigd** Hannelore Velaerts, Raadslid

### Agenda:

<b>Openbaar</b> .....	<b>2</b>
<b>Notulen</b> .....	<b>2</b>
1    Goedkeuring notulen vorige zitting.....	2
<b>stedenbouw</b> .....	<b>3</b>
<b>gecoro</b> .....	<b>3</b>
2    Vertegenwoordiging van het aantal GECORO-leden van de verschillende maatschappelijke geledingen.....	3
<b>openbare werken</b> .....	<b>4</b>
3    Huur toren Sint-Niklaaskerk Perk door Telenet: goedkeuring overeenkomst.....	4
4    Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe kantine/kleedkamers en omgevingswerken in het recreatiedomein Den Dam te Steenokkerzeel: architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze (2018/861.6) .....	5
<b>politie van het wegverkeer</b> .....	<b>6</b>
5    Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van wegmarkeringen in de Sellaerstraat ter hoogte van woning nr. 8 (581.15) .....	6
<b>trage wegen</b> .....	<b>7</b>
6    Voorlopige vaststelling rooilijnplan voetweg 71 (deel) en voorlopige aanvaarding gedeeltelijke verlegging en afschaffing van voetwegen 71 en 53 tussen de Sterckxstraat en voetweg 52 te Steenokkerzeel in kader van het Trage Wegen-project. ....	7
<b>milieu</b> .....	<b>9</b>
7    Reglement gemeentelijke financiële tegemoetkoming voor meettoestel workshop luchtpijp.....	9
<b>groen</b> .....	<b>10</b>
8    Project SAVE Steden & Gemeenten: ondertekening van het charter. ....	10
<b>cultuur</b> .....	<b>11</b>
9    Deelname aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband (IGS) voor cultuur 'NOORDRAND' voor de periode van 2020 tot 2025. ....	11

<b>sport</b> .....	<b>14</b>
10 Vaststelling reglement voor gebruik van gemeentelijke sportaccommodaties - aanpassing (57:506.367) .....	14
<b>secretariaat</b> .....	<b>14</b>
11 Toekomstfonds PBE : aanduiding vertegenwoordiger overlegforum Toekomstfonds. ....	14
12 Fluvius : Uitnodiging jaarvergadering 23 mei 2019.....	15
<b>financiën</b> .....	<b>15</b>
13 Budgetwijziging nr. 1/2019: vaststelling (472.1).....	16
<b>bijkomende agendapunten</b> .....	<b>17</b>
14 Vraagstelling over budgetwijziging betreffende "studiekosten bestemmingsonderzoek pastorie Perk". (Groen-fractie).....	17
15 Vraagstelling over budgetwijziging met betrekking tot "Voetbal Steenokkerzeel". (Groen-fractie).....	17
16 Vraagstelling over budgetwijziging met betrekking tot "de uitgaven voor mantelzorgers". (Groen-fractie).....	18
17 Vraagstelling over de verbintenskredieten voor het stopgezet project van assistentiewoningen in de Mulslaan. (Groen-fractie) .....	19
18 Vraagstelling over de gemeentelijke pogingen om vrijstelling te krijgen voor de sanering van de Vogelzangvijver (stinkvijver) in Melsbroek. (Groen-fractie) .....	19
19 Vraagstelling over stand van zaken in verband met onze vraag van 31.01.2019 aangaande de aanpassing op kruispunt Sellaerstraat en Oudstrijderslaan. (Groen-fractie).....	21
20 Vraagstelling over stand van zaken zone 30 in Melsbroek : wat is de evolutie van de overtredingen? Wat is de impact op het sluipverkeer. (Groen-fractie) .....	22
21 Vraagstelling om van de Vereeckenstraat een "fietsstraat" te maken. (Groen-fractie) ...	23
22 Vraagstelling in verband met openbaarheid van bestuur : verslagen schepencolleges publiceren op website. (Groen-fractie) .....	23
23 Vraagstelling omtrent de stand van zaken aangaande punt 4 van het gemeenteraadsbesluit van 31 januari laatstleden: Aankoop landbouwgrond in Steenokkerzeel (Perk) -eigenom OCMW-Zemst -en goedkeuring overeenkomst inzake jachtrecht. (Groen-fractie) .....	23
24 Vraagstelling om een voetweg toegankelijk te maken. (Groen-fractie) .....	24

## Openbaar

### Notulen

#### 1 Goedkeuring notulen vorige zitting.

##### Aanleiding:

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de vorige zitting.

##### **Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

De gemeenteraad keurt het verslag van de vorige zitting goed.

**stedenbouw**  
**gecoro**

**2 Vertegenwoordiging van het aantal GECORO-leden van de verschillende maatschappelijke geledingen**

Aanleiding:

Naar aanleiding van de voorgedragen nieuwe bestuursploeg voor de periode 2019-2025 en het installeren van de nieuwe gemeenteraad dienen ook nieuwe adviesraden samengesteld te worden. De gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (GECORO) is er één van. Het college stelt aan de gemeenteraad voor welke verschillende maatschappelijk geledingen geacht worden vertegenwoordigd te zijn in de GECORO.

Hiervoor werd inspiratie opgedaan via het bestaande huishoudelijk reglement van de GECORO Steenokkerzeel (zie bijlage).

Feiten, context en argumentatie:

In artikel 1.3.3 van de Vlaamse Codex voor ruimtelijke ordening, verder afgekort als VCRO, van 15 mei 2009 wordt bepaald dat elke gemeente een adviesraad voor ruimtelijke ordening onder de benaming "gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening", verder afgekort als "GECORO", dient op te richten.

Twee of meer gemeenten kunnen, via een intergemeentelijk samenwerkingsverband, een intergemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening oprichten.

De leden van de Gecoro worden benoemd voor zes jaar. Hun benoeming is hernieuwbaar. Na de installatie van een nieuwe gemeenteraad wordt overgegaan tot de benoeming van een nieuwe commissie.

De Gecoro kan volgens de VCRO advies geven, opmerkingen maken of voorstellen doen over alle aangelegenheden met betrekking tot de gemeentelijke ruimtelijke ordening, op eigen initiatief of op verzoek van het college van burgemeester en schepenen of de gemeenteraad.

De grootte van de Gecoro en het aantal op te roepen maatschappelijke geledingen hangt af van het aantal inwoners van de gemeente. De gemeente Steenokkerzeel telt tussen de 10.000 en 30.000 inwoners, waardoor de GECORO dient samengesteld te worden uit minimum 9 en maximum 13 leden. Van deze leden zijn er minimum 3 en maximum 4 deskundigen. Verder moeten er minimum 4 maatschappelijke geledingen (1 geleding kan uit meer leden én/of uit meer instanties bestaan) opgeroepen worden om één of meerdere vertegenwoordigers voor te dragen. Ieder lid, met uitzondering van de voorzitter, heeft een plaatsvervanger.

Leden van de gemeenteraad of het schepencollege kunnen geen lid van de adviescommissie zijn.

De GECORO is bij voorkeur zoveel mogelijk een afspiegeling van de lokale samenleving en dit inzake leeftijd, afkomst en sociale klasse.

Volgens het decreet Lokaal Bestuur mag maximum twee derde van de leden van de GECORO van hetzelfde geslacht zijn. Die regel is van toepassing op alle adviesraden, dus ook op de GECORO. Als de 2/3-regel niet gerespecteerd wordt, zijn de adviezen van de GECORO niet rechtsgeldig. De gemeenteraad benoemt de voorzitter, de leden, de plaatsvervangers en de vaste secretaris. De gemeenteraad kan onder de leden een ondervoorzitter aanwijzen. De voorzitter en de vaste secretaris worden voorgedragen door het college van burgemeester en schepenen. De vaste secretaris is niet stemgerechtigd. De nieuwe commissie treedt pas aan nadat de bestendige deputatie de benoeming van de leden ervan heeft goedgekeurd. De oude commissie blijft zolang aan. De gemeente kiest zélf hoe en via welk forum organisaties en deskundigen zich kandidaat kunnen stellen voor de GECORO.

De gemeenteraad beslist welke maatschappelijke geledingen binnen de gemeente worden opgeroepen om één of meerdere vertegenwoordigers voor te dragen als lid van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening. De maatschappelijke geledingen die een lid voordragen, dragen tevens een plaatsvervanger voor.

Bijkomende info is te raadplegen via de website [gecoro.info](http://gecoro.info).

Juridische overwegingen:

De beslissing wordt genomen op grond van:

- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009 (VCRO) en de uitvoeringsbesluiten;
- het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale, intergemeentelijke en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening van 19 mei 2000

**Besluit:****Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

De gemeenteraad bepaalt de maatschappelijke geledingen die leden kunnen voordragen om te zetelen in de GECORO alsmede het aantal vertegenwoordigers dat per geleding kan worden voorgedragen als volgt:

- de maatschappelijke geleding van de milieu- en natuurverenigingen, met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de werkgevers, met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de zelfstandigen, met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de land- en tuinbouwers, met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de luchthavengemeenschap, met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de adviesraden recreatie, met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de socio-culturele verenigingen, met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de vakbonden (werknemers), met 1 vertegenwoordiger;
  - de maatschappelijke geleding van de andere adviesraden, met 1 vertegenwoordiger;
- De overige GECORO-leden zijn deskundigen.

**openbare werken****3 Huur toren Sint-Niklaaskerk Perk door Telenet: goedkeuring overeenkomst**Feiten, context en argumentatie:

De brief van de kerkraad Sint-Niklaas van 27 maart 2019, waarmee zij melden dat Telenet een deel van de toren van de Sint-Niklaaskerk wenst te huren om er een zend- en ontvangststation voor telecommunicatie te installeren en te exploiteren.

Als jaarlijkse huurprijs stelt Telenet € 5 000 voor ten gunste van de Kerkraad.

De gemeente is eigenaar van de Sint-Niklaaskerk - zie legger als bijlage.

De kerkraad Sint-Niklaas vraagt toelating aan het college om een positief gevolg te mogen geven aan deze aanvraag.

Indien de zendmast in de kerktoren geplaatst wordt dan geldt de vergunningsplicht niet.

Er moet voldaan worden aan de telecomcode. Volgens de milieuvoorwaarden is de exploitatie van een vast opgestelde zendantenne of de verandering van een vast opgestelde zendantenne verboden zonder conformiteitsattest.

De optie- en huurovereenkomst tussen de gemeente, de Kerkfabriek en Telenet voor het verhuren van de toren van de Sint-Niklaaskerk aan Telenet ten gunste van de kerkfabriek.

Juridische overwegingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

De telecomcode:

In 1998 verscheen de Telecomcode. Dat is een overeenkomst tussen de gsm-operatoren en de Vlaamse overheid over de inplanting van antennes in Vlaanderen. De Code bevat afspraken over de locatie, inplanting, inrichting en aankleding van de site waarop een antenne wordt geplaatst. De Telecomcode wordt gebruikt door de aanvragers van de

stedenbouwkundige vergunningen en door de overheid in haar beoordeling ervan. Enkele principes zijn:

Elke operator moet in eerste instantie op zoek gaan naar inplantingsplaatsen op (niet-bewoonde) hoge gebouwen (bv. watertoren, kerktoren ... )

Elke operator moet het dubbele gebruik van pylonen (site-sharing) nagaan.

Een gsm-mast wordt bij voorkeur geplaatst in reeds aangetaste gebieden (industrieterrein, langs autosnelweg ... ) om kwetsbare zones (natuurgebied, beschermd landschap ... ) zoveel mogelijk te sparen.

**Besluit:**

**Met 19 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Raaij, Liesbeth Degrève, Karel Servranckx, Annie Berckmans, Clémence Maes, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Gilbert Lesage), 3 stemmen tegen (Bart Verstockt, Ann Goovaerts, Griet Deroover)**

1. De optie- en huurovereenkomst tussen de gemeente, de Kerkfabriek en Telenet voor het verhuren van de toren van de Sint-Niklaaskerk aan Telenet ten gunste van de kerkfabriek wordt goedgekeurd.

2. De burgemeester en de algemeen directeur worden gemachtigd in naam van de gemeente om de overeenkomst te ondertekenen.

3. De huurovereenkomst zal geregistreerd worden door Telenet. De kosten van de authentieke akte, de registratierechten en de overschrijving zijn ten laste van Telenet.

**4 Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe kantine/kleedkamers en omgevingswerken in het recreatiedomein Den Dam te Steenokkerzeel: architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze (2018/861.6)**

Feiten, context en argumentatie:

In het kader van de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe kantine / kleedkamers en omgevingswerken in het recreatiedomein Den Dam te Steenokkerzeel: architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie" werd een bestek met nr. 2018/861.6 opgesteld door de dienst openbare werken.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 juni 2018, houdende niet goedkeuring van het bestek met nr. 2018/861.6 voor de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe kantine / kleedkamers en omgevingswerken in het recreatiedomein Den Dam te Steenokkerzeel: architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie". Er was nog geen raming voor de bijkomende kosten en bijgevolg nog geen akkoord over het benodigde budget binnen de meerderheid.

Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

\* Perceel 1: Afbraak bestaande gebouwen, bouwen nieuwe kleedkamers en kantines, raming: € 85 267,46 excl. btw of € 103 173,62 incl. 21% btw;

\* Perceel 2: Omgevingswerken en (her)aanleg wegenis en parkings, raming: € 17 068,07 excl. btw of € 20 652,36 incl. 21% btw.

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 102 335,53 excl. btw of € 123 825,98 incl. 21% btw (€ 21 490,45 Btw medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Juridische overwegingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met

341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, en latere wijzigingen.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Plaats in beleidsplan en budget:

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2019, op budgetcode GEM/22103007/0740 (actie 1419/001/001/001/019) en investeringsenvelop OW028.

Tussenkomen:

Griet Deroover, gemeenteraadslid, heeft hierbij volgende vraag/mededeling :

Waarom werd er niet gekozen voor onderhandelingsprocedure?  
Selectieprocedure - minimumcriterium voldoende personeel onvoldoende concreet, wordt nog eens hernomen in gunningscriteria.

**Besluit:**

**Met 13 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Clémence Maes, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Yvette Van Daele), 9 onthoudingen (Karel Servranckx, Annie Berckmans, Bart Verstockt, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Gilbert Lesage, Griet Deroover)**

1. Het bestek met nr. 2018/861.6 en de raming voor de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor het ontwerpen van nieuwe kantine/kleedkamers en omgevingswerken in het recreatiedomein Den Dam te Steenokkerzeel: architectuur - stabiliteit - technieken - EPB - veiligheidscoördinatie", opgesteld door de dienst openbare werken worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 102 335,53 excl. btw of € 123 825,98 incl. 21% btw (€ 21 490,45 Btw medecontractant).

2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

3. De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

4. De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2019, op budgetcode GEM/22103007/0740 (actie 1419/001/001/001/019) en investeringsenvelop OW028.

**politie van het wegverkeer**

- 5 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van wegmarkeringen in de Sellaerstraat ter hoogte van woning nr. 8 (581.15)**

Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 december 2018, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van het politieoverleg van 11 december 2018, waarbij onder andere besloten werd om een onderbroken witte belijning

aan te brengen ter hoogte van de wegversmalling in de Sellaerstraat nr. 8.  
 Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.  
 Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.  
 Het plan met aanduiding van de wegmarkering als bijlage.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. Op de Sellaerstraat van huisnummer 6 tot en met huisnummer 8 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

2. Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

3. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**trage wegen**

**6 Voorlopige vaststelling rooilijnplan voetweg 71 (deel) en voorlopige aanvaarding gedeeltelijke verlegging en afschaffing van voetwegen 71 en 53 tussen de Sterckxstraat en voetweg 52 te Steenokkerzeel in kader van het Trage Wegen-project.**

Aanleiding:

In 2013-2014 heeft de gemeente samen met talrijke vrijwilligers haar voetwegen geïnventariseerd, daarna werd i.s.m. de provincie en een participatiebureau een participatieproject (2015) doorlopen met alle stakeholders (landbouwers, verenigingen, inwoners, diverse belanghebbenden, ...) om te bepalen welke voetwegen vandaag zinvol zijn om opnieuw open gesteld te worden voor traag verkeer, en om een draagvlak te creëren bij alle stakeholders. Op basis van de wenslijnen uit het participatieproject en de gemeentelijke beleidsplannen kreeg elke trage weg een aantal punten toegekend. Aan de hand van dit puntensysteem werd zo een objectieve lijst van de prioritair aan te pakken wegjes opgesteld. Deze lijst bestaat uit 3 categorieën, waarvan de eerste categorie de meest prioritaire is. Op de laatste participatieavond werd een stemming (pollstok) georganiseerd, om te bepalen welke trage wegen uit categorie 1 als eerste dienen aangepakt te worden. Voetwegen 53 en 71 zijn prioritaire voetwegen uit categorie 1.

Feiten, context en argumentatie:

De gemeente neemt initiatief tot de verlegging en openstelling van voetweg 71 uit de atlas der buurtwegen van Steenokkerzeel, het gaat om het gedeelte tussen de Sterckxstraat en voetweg 52. Hiervoor is een verlegging noodzakelijk ter hoogte van 4 landbouwpercelen, namelijk afd. 1 sectie A, nrs. 269F, 269E, 269C, 266.

Beschrijving van het voorliggend verleggingsdossier: Volgens de atlas der buurtwegen doorkruisen voetwegen 71 en 53 het landbouwgebied gelegen tussen de Sterckxstraat en de Lesagestraat. Beide voetwegen kruisen elkaar halverwege, en vormen zo een grote X in het landbouwgebied. Ook volgens het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse bevinden voetwegen 53 en 71 zich hier in landbouwgebied. Openstelling van de ligging volgens de atlas is niet wenselijk omdat dit het landbouwgebruik sterk zal hinderen. Samen met de eigenaren en pachters werd een alternatief traject gevonden dat op grens loopt van de pachtpercelen, zonder dat dit een te grote omweg betekent voor trage weggebruikers. In het voorliggend verleggingsdossier wordt een deel van voetweg 71 en 53 (2 armen van de grote X) afgeschaft en verlegd. De 2 andere armen worden ongemoeid gelaten en kunnen in de toekomst alsnog afgeschaft of verlegd worden.

Op perceel 269F wordt de voetweg afgeschaft. Op percelen 269E en 269C worden de voetweg verlegd naar de gemeenschappelijke perceelsgrens (half/half), tevens de pachtperceelsgrens. Op perceel 266 wordt de voetweg verlegd naar de zuidwestelijke perceelsgrens, tevens pachtperceelsgrens.

De voorliggende trajecten werden doorsproken met de provincie en goed bevonden.

Volgens het schattingsverslag, opgemaakt door landmetersburo Quadrant (LAN040269), brengt de afschaffing en verplaatsing van de voetwegen 53 en 71 op percelen 269F, 269E, 269C, 266 geen meerwaarde of minwaarde met zich mee. De eigenaren verklaren zich akkoord met het voorliggend verleggingsdossier.

In bijlage werd opgenomen:

- de schattingsverslagen, opmetingsplan en rooilijnplan opgemaakt door landmeetburo Quadrant (LAN040269),
- de ondertekende verbintenissen van de eigenaren
- de tabel met eigenaarsgegevens per perceel

Juridische overwegingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. Het gemeenteraadsbesluit van 21 december 2017, houdende bepaling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur. De wet op de buurtwegen van 10 april 1841, gewijzigd bij de wet van 20 mei 1863 en gewijzigd bij het decreet houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot de ruimtelijke ordening en het grond - en pandenbeleid van 4 april 2014. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juni 2014 tot vaststelling van nadere regels voor de organisatie van het openbaar onderzoek inzake buurtwegen.

**Besluit:**

**Met 18 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Raï, Liesbeth Degrève, Karel Servranckx, Annie Berckmans, Clémence Maes, Gilbert Jaspers, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Gilbert Lesage), 4 onthoudingen (Bart Verstockt, Rudy Peeters, Ann Goovaerts, Griet Deroover)**

1. De gemeenteraad neemt kennis van het verleggingsdossier van voetwegen 53 en 71 uit de atlas der buurtwegen van Steenokkerzeel op percelen afd. 1 sectie A, nrs. 269F, 269E, 269C, 266; bestaande uit het schattingsverslag, opmetingsplan en rooilijnplan opgemaakt door landmeetburo Quadrant (LAN040269) en de ondertekende verbintenissen van de eigenaren.

2. De gemeenteraad gaat akkoord met het besluit van het schattingsverslag (opgemaakt door landmetersburo Quadrant (LAN040269)), namelijk dat de afschaffing en verplaatsing van de voetwegen 53 en 71 op percelen 269F, 269E, 269C, 266 geen meerwaarde of



minwaarde met zich meebrengt.

3. De gemeenteraad gaat akkoord met de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan van voetweg 71 (deel) en met de voorlopige aanvaarding van de gedeeltelijke verlegging en afschaffing van voetweg 53 en 71 tussen de Sterckxstraat en voetweg 52 op percelen 269F, 269E, 269C en 266.

4. De gemeenteraad beslist het college van burgemeester en schepenen te gelasten met het inrichten van een openbaar onderzoek, binnen de 30 dagen na voorlopige aanvaarding door de gemeenteraad.

## milieu

### 7 Reglement gemeentelijke financiële tegemoetkoming voor meettoestel workshop luchtpijp

#### Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 11 februari 2019, houdende:

- Akkoord te gaan met de infoavond curieuzeneuzen voor een bedrag van € 800, inclusief de kost voor de professor en de workshop 'luchtpijp' en exclusief de huur van de Corren, ten laste van de gemeente op voorwaarde dat deze infosessie in Steenokkerzeel doorgaat. Anders heeft de gemeente Steenokkerzeel geen interesse. Bijkomend vraagt het college of de promotie inbegrepen is in deze € 800.
- Deze infoavond mag in De Corren doorgaan. De gegevens van de zalen zullen aan Haviland bezorgd worden samen met de projecten die reeds in de gemeente plaatsvonden.
- Voor de sessie van luchtpijp.be gaat de gemeente Steenokkerzeel een toelage geven van € 20 per pakket voor onze inwoners.
- Hiervoor budget te voorzien in de eerstvolgende budgetwijziging.

De inwoners van de gemeente Steenokkerzeel die zich inschrijven voor de workshop 'luchtpijp' die doorgaat tijdens de infoavond luchtkwaliteit in gemeenschapscentrum De Corren of op een andere locatie krijgen een financiële tegemoetkoming van het gemeentebestuur van Steenokkerzeel.

De voorwaarden om in aanmerking te komen tot terugbetaling zijn cumulatief:

1. De aanvrager is ingeschreven in het bevolkingsregister van de gemeente Steenokkerzeel op het moment van de aanvraag.
  2. Het bijgevoegd aanvraagformulier moet volledig ingevuld worden en kan afgegeven worden tijdens de infoavond. Het formulier kan ook per post of per mail bezorgd worden aan milieu@steenokkerzeel.be of afgegeven worden in het gemeentehuis, Orchideeënlaan 17, 1820 Steenokkerzeel.
  3. De aanvraag tot terugbetaling moet bezorgd worden aan het gemeentebestuur van Steenokkerzeel vóór 31 mei 2019.
  4. De som van de terugbetaling bedraagt € 20.
  5. Per pakket kan slechts één financiële tussenkomst worden aangevraagd.
- Het reglement inclusief aanvraagformulier als bijlage voor de gemeentelijke tegemoetkoming voor een meettoestel workshop luchtpijp.

#### Juridische overwegingen:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

#### **Besluit:**

**Met 18 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Karel Servranckx, Annie Berckmans, Clémence Maes, Gilbert Jaspers, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner**

**Vanderborght, Peggy Lepage, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Gilbert Lesage), 4 onthoudingen (Bart Verstockt, Rudy Peeters, Ann Goovaerts, Griet Deroover)**

Het reglement inclusief aanvraagformulier als bijlage voor de gemeentelijke tegemoetkoming voor een meettoestel workshop luchtpijp wordt goedgekeurd.

groen

**8 Project SAVE Steden & Gemeenten: ondertekening van het charter.**

Aanleiding:

Voor de gemeenteraad van donderdag 31 januari 2019 was er de vraagstelling of, ter verbetering van de mobiliteit, de ruimtelijke ordening, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid, de gemeente Steenokkerzeel de nodige stappen zou ondernemen om aan te sluiten bij de 101 gemeenten die het Save-Charter al hebben ondertekend om uiteindelijk de lijst van 72 SAVE-Label gemeenten te vervoegen?

Feiten, context en argumentatie:

Ouders van Verongelukte Kinderen - SAVE vzw (OVK) is een lotgenotenvereniging van families van jonge verkeersslachtoffers. Naast de opvang van ouders die hun kind verloren in een verkeersongeval en de plaatsing van SAVE-borden, wil OVK ook actief werken aan de bewustwording van de rol van elkeen inzake verkeersveiligheid.

Uit deze doelstelling is het project 'SAVE Steden & Gemeenten' ontstaan. OVK wil hiermee een bijdrage leveren aan de bewustwording van de lokale gemeentebesturen op vlak van verkeersveiligheid. SAVE staat hierbij voor: Samen Actief voor Veilig Verkeer.

Het SAVE-charter dat hierbij de leidraad is, omvat zeven doelstellingen die de verkeersveiligheid binnen een gemeente kunnen bevorderen. Door de ondertekening van het charter gaat een gemeente het engagement aan deze algemene doelstellingen via concrete acties na te streven.

Het volledig SAVE Steden & Gemeenten - project bestaat uit een aantal fasen die worden doorlopen.

De eerste stap is een kennismakingsgesprek met relevante betrokken personen. Er wordt samen nagegaan op welke manier de stad of gemeente kan deelnemen aan dit project. Op woensdag 10 april 2019 hebben schepen Wim Mombaerts en Marc Verelst deelgenomen aan een kennismakingsgesprek samen met Zemst en de afgevaardigde van SAVE-OVK.

Daarna volgt de officiële ondertekening van het charter op een publiek bekendmakingsmoment. De ondertekening is een engagementsverklaring van de stad of gemeente om een SAVE-actieplan op te stellen rond de doelstellingen van het SAVE-charter.

Initieel is het de bedoeling dat de gemeente Steenokkerzeel samen met de gemeenten Zemst en Kampenhout het SAVE-charter ondertekenen op woensdag 22 mei 2019 in het GC De Melkerij te Zemst.

Na de officiële ondertekening wordt een inventaris gemaakt van de reeds bestaande initiatieven in functie van de knelpunten. Aan de hand van deze inventaris wordt een actieplan verkeersveiligheid opgesteld. Het is de bedoeling tot een coherent plan te komen dat duidelijk weergeeft dat de gemeente een extra inspanning doet op vlak van verkeersveiligheid. De acties die hierin worden beschreven, zijn nieuwe acties die zo nauw mogelijk aansluiten bij de reeds bestaande initiatieven.

Nadat het actieplan is opgesteld en goedgekeurd (college, gemeenteraad en stuurgroep), kan de gemeente aan de slag. De gemeente krijgt (ongeveer) een jaar de tijd om het SAVE-actieplan uit te voeren. Tijdens het actiejaar voorziet OVK de mogelijkheid om een tussentijdse evaluatie te houden. Dit met als doelstelling het SAVE-actieplan eventueel aan

te passen en nieuwe acties te plannen.

Na dit SAVE-jaar wordt het SAVE-actiejaar geëvalueerd. Deze evaluatie wordt vervolgens voorgelegd aan de stuurgroep binnen OVK. Bij een positieve beoordeling ontvangt de gemeente het SAVE-label. Dit label geeft aan, dat de gemeente een actieve bijdrage aan de verbetering van de verkeersveiligheid levert. De verwachting van OVK is dat de betrokken gemeente jaarlijks het SAVE-engagement vernieuwt. Meer informatie vind je op <http://save.ovk.be>.

In dit hele proces wordt de gemeente ondersteund door de SAVE-coördinator van OVK. Deze persoon staat te allen tijde ter beschikking om de gemeente te begeleiden in het project.

Aan de deelnemende gemeente wordt een bijdrage gevraagd van € 0,01 (één eurocent) per inwoner, per actiejaar met een minimum van € 100. Deze jaarlijkse financiële bijdrage is een bijkomende uiting van het engagement van de gemeente. De financiering van het project komt hoofdzakelijk van de Vlaamse overheid en uit de eigen werkingsmiddelen van OVK.

Binnen een jaar na ondertekening moet er een SAVE-actieplan opgesteld en goedgekeurd worden. Zoniet vervalt het engagement dat de gemeente genomen heeft door het ondertekenen van het SAVE-charter.

Volgende steden en gemeenten in de buurt hebben reeds een SAVE-label: Vilvoorde, Meise en Keerbergen.

In het gesprek op woensdag 10 april 2019 blijkt dat:

- er het best een actieplan per gemeente van de politiezone, wel af te toetsen op elkaar en in overleg met de politiezone KASTZE wordt opgesteld;
- het onderwijs in de gemeente, vertegenwoordigd door de schoolhoofden en de burgemeester, de basispartner is;
- het gemiddeld traject van actieplan tot labeling 2 à 3 jaar bedraagt.

De opstelling van een actieplan heeft 7 pijlers: partnerschappen, analyse, informeren, educatie, sensibilisatie, handhaving en infrastructuur.

Tijdens de collegezitting op 2 januari 2017 besloot het college reeds om het charter opgesteld door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) te ondertekenen.

De politiezone doet al héél wat inspanningen volgens het STOP-principe (FONSKE(Fietsen Onderweg Naar School Kinder Educatie), #ikrijSAFE, allerhande verkeersacties, werken met maandthema's, verkeerscel,...)

De periodieke vergaderingen van de verkeerscel kunnen de basis van het actieplan vormen.

Plaats in beleidsplan en budget:

Aan de deelnemende gemeente wordt een bijdrage gevraagd van € 0,01 (één eurocent) per inwoner, per actiejaar met een minimum van € 100. Deze jaarlijkse financiële bijdrage is een bijkomende uiting van het engagement van de gemeente.

**Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

De gemeenteraad gaat akkoord met de ondertekening van het SAVE-charter. Deze ondertekening zal gebeuren op woensdag 22 mei 2019 in GC De Melkerij te Zemst.

## **cultuur**

### **9 Deelname aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband (IGS) voor cultuur 'NOORDRAND' voor de periode van 2020 tot 2025.**

Aanleiding:

In de Vlaamse noordrand bestaat reeds vele jaren, met structurele ondersteuning van de provincie Vlaams-Brabant, een sterke traditie van bovenlokaal overleg en samenwerking in de vorm van drie intergemeentelijke culturele samenwerkingsverbanden: cultuur- en gemeenschapscentra, bibliotheken en het overlegplatform van cultuurbeleids- en vrijetijdscoördinatoren.

Met het wegvallen van de provinciale culturele rol biedt het Vlaamse decreet Bovenlokale

Cultuurwerking van 15 juni 2018 nieuwe perspectieven van bovenlokale culturele samenwerking in onze regio in de vorm van een intergemeentelijke projectvereniging voor cultuur (IGS).

Feiten, context en argumentatie:

Regio Noordrand heeft reeds 20 jaar ervaring met intergemeentelijke culturele samenwerking. Het 'verbredingsproces' werd enkele jaren geleden gestart waarbij het projectmatig werken meer en meer sector-overschrijdend werd aangepakt.

Het Vlaamse decreet Bovenlokale Cultuurwerking wil duurzame voorwaarden creëren om een geïntegreerd bovenlokale cultuurwerking te (laten) ontwikkelen, in stand te houden en te verspreiden. Het erkent en subsidieert daarvoor intergemeentelijke samenwerkingsverbanden die hieraan beantwoorden.

Voor onze regio betekent dit dat de continuïteit van de huidige werking en transversale culturele samenwerking kan verzekerd worden maar dat daarnaast de uitdaging kan aangegaan worden om linken te leggen met andere sectoren. Het is belangrijk om op bovenlokaal niveau ervoor te zorgen dat onze regio verder wordt ontwikkeld. Kennisdeling van culturele actoren met elkaar en met actoren uit andere beleidsdomeinen stimuleren, activeren, faciliteren en ondersteunen draagt hiertoe bij. Het efficiënter en effectiever aanpakken van gedeelde culturele en maatschappelijke uitdagingen in onze regio kan een meerwaarde betekenen voor elke partner. Een intergemeentelijk samenwerkingsverband voor cultuur kan hierin een belangrijke regiefunctie opnemen (powerpoint overleg in bijlage). De goede regiosamenwerking van de bibliotheek is een pluspunt om in te stappen.

De voorliggende statuten van de projectvereniging Noordrand omschrijven de werking (in bijlage).

Steenokkerzeel treedt in principe toe tot het intergemeentelijk samenwerkingsverband Noordrand voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025.

Steenokkerzeel mag actief meewerken aan het uitschrijven van een visietekst voor de IGS. Indien deze tekst niet voldoet aan de verwachtingen die Steenokkerzeel heeft, zal ze niet meestappen in de IGS.

Dit gaat onder andere over het voldoende betrekken van kleinere gemeenten in de werking, zodat niet enkel de culturele centra, maar ook de gemeenschapscentra voldoende betrokken worden in het verhaal, als gelijke partner. En het maken van duidelijke afspraken rond het takenpakket van de VTE die aangesteld zal worden met de subsidies van de hogere overheid.

De kostprijs blijft zoals hij vandaag op tafel ligt, zijnde 7.022 € per jaar. Ook indien niet alle gemeenten intekenen, blijft dit budget behouden en zal de maximale inleg van 100.000 € verlaagd worden à rato van het bedrag dat de niet-deelnemende gemeenten moesten bijdragen. Met een minimum inleg van 65.000 €, zodat we met de subsidies van Vlaanderen een voltijdse VTE kunnen aannemen die de IGS zal leiden.

De bibliotheek heeft goede ervaring met de regiowerking in de Noorderrand

Het is een kans om de regio een eigen identiteit te geven (cfr. Druivenstreek, Pajottenland) en om activiteiten makkelijker te organiseren en te promoten. Schaalvergroting biedt kansen voor kleine gemeenten om de werklast te verdelen en te spreiden over de verschillende deelnemers. Dit wil uiteraard niet zeggen dat Steenokkerzeel verplicht is om aan alle projecten mee te werken. We doen enkel samen wat samen beter, efficiënter of goedkoper kan. Het biedt mogelijkheden om van elkaar te leren, of eventueel samen opleidingen te organiseren. Het is een opportuniteit om dingen samen te doen wat niet alleen zou kunnen.

De gemeenteraad gaat over bij geheime stemming tot verkiezing van een **stemgerechtigd lid voor de raad van bestuur** van de projectvereniging Noordrand

De stemming geeft volgende uitslag :

- Geert Laureys bekomt 15 stemmen;
- Karel Servranckx bekomt 4 stemmen;
- Bart Verstockt bekomt 1 stem;
- Gilbert Jaspers bekomt 1 stem;
- Gilbert Lesage bekomt 1 stem.

De gemeenteraad gaat over bij geheime stemming tot verkiezing van een **stemgerechtigd lid (plaatsvervangend) voor de raad van bestuur** van de projectvereniging Noordrand

De stemming geeft volgende uitslag :  
 Jelle Mombaerts bekomt 15 stemmen;  
 Alen Cilic bekomt 4 stemmen;  
 Bart Verstockt bekomt 2 stemmen;  
 Rudy Peeters bekomt 1 stem.

De gemeenteraad gaat over bij geheime stemming tot verkiezing van een **lid met raadgevende stem voor de raad van bestuur van de projectvereniging Noordrand** van de projectvereniging Noordrand

De stemming geeft volgende uitslag :  
 Gilbert Jaspers bekomt 18 stemmen;  
 Annie Berckmans bekomt 4 stemmen.

De gemeenteraad gaat over bij geheime stemming tot verkiezing van een **plaatsvervangend lid met raadgevende stem voor de raad van bestuur van de projectvereniging Noordrand** van de projectvereniging Noordrand

De stemming geeft volgende uitslag :  
 Bart Verstockt bekomt 17 stemmen;  
 Gilbert Lesage bekomt 4 stemmen;  
 Alen Cilic bekomt 1 stem.

Juridische overwegingen:

Het Vlaamse decreet Bovenlokale Cultuurwerking van 15 juni 2018.

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en voornamelijk artikelen 2, 40, 41, 56, 388, 389 en artikelen 401 tot en met 412 m.b.t. het oprichten van een projectvereniging.

**Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. De gemeenteraad gaat akkoord dat Steenokkerzeel toetreedt tot het intergemeentelijk samenwerkingsverband Noordrand voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025, op voorwaarde:

- dat de gemeenteraad akkoord is met de definitieve inhoudelijke tekst over de werking van de IGS, die nog moet aangeleverd worden.
- dat de kostprijs blijft zoals hij vandaag op tafel ligt, zijnde 7.022 € per jaar (maximaal).

2. De statuten van de projectvereniging Noordrand - die als bijlage gaan bij deze beslissing - worden goedgekeurd.

3. Als stemgerechtigd lid voor de raad van bestuur van de projectvereniging Noordrand wordt Geert Laureys, schepen, wonende alhier Tervuursesteenweg 126, gsmnr. 0473 88 58 12, geert.laureys@steenokkerzeel.be, aangeduid als gemeentelijk afgevaardigde van onze gemeente. Als plaatsvervanger wordt Jelle Mombaerts, schepen, wonende alhier Vanderborchtstraat 12, gsmnr. 0494 37 61 71, jelle.mombaerts@steenokkerzeel.be, aangeduid.

4. Als lid met raadgevende stem voor de raad van bestuur van de projectvereniging Noordrand wordt Gilbert Jaspers, gemeenteraadslid, wonende alhier, Vanheylenstraat 32, gsmnr. 0476 49 91.14, gilbert.jaspers@steenokkerzeel.be, aangeduid. Als plaatsvervanger wordt Bart Verstockt, gemeenteraadslid, wonende alhier, Gillijnstraat 36, bart.verstockt@steenokkerzeel.be, aangeduid als afgevaardigde van onze gemeente.

5. Als lid van de adviesgroep die de raad van bestuur bijstaat wordt de cultuurbeleidscoördinator aangeduid.

6. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere afhandeling van dit dossier.

7. Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- de Vlaamse Overheid
- de projectvereniging Noordrand

- de cultuurbeleidscoördinator

## sport

### 10 Vaststelling reglement voor gebruik van gemeentelijke sportaccommodaties - aanpassing (57:506.367)

#### Aanleiding:

De laatste aanpassing aan het gebruikersreglement van de gemeentelijke sportinfrastructuur dateert van 26 juni 2014.

Andere aanpassingen gebeurden reeds op 27/6/1996, 26/6/2003, 23/12/2004, 24/4/2008 en 30/6/2011.

Vermits het nodig is het voormeld reglement te actualiseren kan het ontwerp in bijlage gevonden worden.

#### Feiten, context en argumentatie:

De aanpassingen omvatten verduidelijkingen, toevoegingen en uitbreidingen.

De bijlage geeft een overzicht weer tussen het huidige en ontwerp van nieuw reglement.

Het college van burgemeester en schepenen keurde het gewijzigde reglement reeds goed in zitting, d.d. 8 april 2019.

#### Adviezen en visum:

De sportraad verleent een positief advies.

#### Tussenkomen:

Rudy Peeters deelt mee dat uit het reglement niet blijkt dat men niet mag eten in de sportinfrastructuur. Hij vraagt of het niet aangewezen is om dit mee op te nemen in het reglement.

#### **Besluit:**

**Met 22 niet gestemd (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Raï, Liesbeth Degrève, Karel Servranckx, Annie Berckmans, Clémence Maes, Bart Verstockt, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Gilbert Lesage, Griet Deroover)**

De gemeenteraad verdaagt dit agendapunt.

## secretariaat

### 11 Toekomstfonds PBE : aanduiding vertegenwoordiger overlegforum Toekomstfonds.

#### Aanleiding:

Email van 4 april 2019 vanwege PBE waarin ze meedelen dat hun eerste algemene vergadering van het overlegforum Toekomstfonds zal doorgaan op woensdag 5 juni 2019, om 18u00, in de kantoren van PBE, Diestsesteenweg 126 te Lubbeek (zaal Dijle), met volgende agenda :

1. PBE toekomstfonds
2. Fluvius planning inzake verLEDding OV.

PBE verzoekt om een vertegenwoordiger aan te duiden om deel te nemen aan de vergaderingen van het overlegforum Toekomstfonds.

#### Feiten, context en argumentatie:

De gemeente Steenokkerzeel is aangesloten bij het intergemeentelijk samenwerkingsverband PBE.

Op 22 maart 2019 werd Geert Laureys aangesteld als bestuurslid in de raad van bestuur en in het regionaal bestuurscomité Vlaams-Brabant van PBE, voor de duur van de huidige legislatuur.

Daar Geert Laureys vorige legislatuur reeds 6 jaar bestuurslid was in de raad van bestuur van PBE en voor de huidige legislatuur terug aangesteld is als bestuurslid in de raad van bestuur van PBE, stelt hij zich kandidaat als vertegenwoordiger in het overlegforum Toekomstforum.

De gemeenteraad gaat over bij geheime stemming tot verkiezing van een **vertegenwoordiger in het overlegforum Toekomstforum** van PBE.

De stemming geeft volgende uitslag :

Geert Laureys bekomt 18 stemmen;

Er zijn 3 blanco stemmen en 1 ongeldige stem.

Juridische overwegingen:

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in het bijzonder op artikel 40 en 41 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad.

**Besluit:**

1. Geert Laureys wonende alhier, Tervuursesteenweg 126, geert.laureys@steenokkerzeel.be, gsmnr. 0473 88 68 12, schepen, wordt aangesteld als vertegenwoordiger in het overlegforum Toekomstforum van PBE, voor de duur van de huidige legislatuur.
2. PBE zal van dit besluit op de hoogte worden gebracht.

**12 Fluvius : Uitnodiging jaarvergadering 23 mei 2019.**

Aanleiding:

Schrijven van Fluvius van 4 april 2019 waarin wordt meegedeeld dat de jaarvergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging plaats heeft op 23 mei 2019, om 11u00 in De Montil te Affligem met volgende agenda;

1. Kennisneming van het verslag van de Raad van Bestuur en van de Commissaris.
2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2018.
3. Kennisneming van het jaarverslag over het boekjaar 2018.
4. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders en aan de Commissaris.
5. Statutaire benoemingen.
6. Statutaire mededelingen.

Feiten, context en argumentatie:

Vanaf 1 april 2019 is de gemeente Steenokkerzeel aangesloten bij Fluvius Opdrachthoudende vereniging.

Juridische overwegingen:

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 in het bijzonder op artikel 40 en 41 inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad.

**Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. De punten, vermeld op de agenda van de algemene vergadering van Fluvius OV van 23 mei 2019, worden goedgekeurd, en de aangestelde volmacht dragers, Kurt Ryon (effectief afgevaardigde) of Jelle Mombaerts (plaatsvervangend afgevaardigde), te mandateren om op de algemene vergadering van Fluvius OV van 23 mei 2019 en te handelen en te beslissen overeenkomstig de onderhavige beslissing van de gemeenteraad.
2. Fluvius OV wordt van dit besluit in kennis gesteld.

**financiën**

### 13 Budgetwijziging nr. 1/2019: vaststelling (472.1)

#### Aanleiding:

In de investeringsenveloppen van de gemeente en de exploitatie dringen zich een aantal aanpassingen in de kredieten van 2019 op.

#### Feiten, context en argumentatie:

Het budget 2019 werd door de gemeenteraad vastgesteld op 20 december 2018.

Sinds de invoering van de beleids- en beheerscyclus kunnen kredieten op 3 manieren aangepast worden:

- via budgetwijziging (BW)
- via interne kredietaanpassing (IKA)
- via een aanpassing van de ramingen

Een BW is nodig indien:

- Daling saldo van een beleidsdomein in het exploitatiebudget
- Wijziging verbintenskrediet (uitgave of ontvangst) van een investeringsenveloppe
- Wijziging uitgave- of ontvangstenkrediet voor investeringen van een beleidsdomein
- Wijziging kredieten voor andere uitgaven of ontvangsten in het liquiditeitsbudget

Bovendien dient bij een BW ook het meerjarenplan (MJP) aangepast te worden indien:

- Wijziging prioritaire beleidsdoelstelling of de daaraan gekoppelde actieplannen
- Resultaat op kasbasis < 0
- Autofinancieringsmarge budget < autofinancieringsmarge MJP

Een IKA kan bij andere wijzigingen van kredieten, bv. een gelijkmatige stijging van de uitgaven- en ontvangstenkredieten van een beleidsdomein in het exploitatiebudget.

Aanpassingen van de ramingen zijn alle aanpassingen die geen wijziging van de kredieten voor gevolg hebben, zoals:

- een verschuiving van de ramingen van een 62-rekening naar een 61-rekening binnen hetzelfde beleidsdomein
- een verschuiving van een raming van het ene beleidsveld naar een ander beleidsveld binnen hetzelfde beleidsdomein
- een wijziging van de actieplannen van een niet-prioritaire beleidsdoelstelling
- een wijziging van een actie van een prioritaire beleidsdoelstelling

#### Bevoegdheden:

- Over een BW en aanpassing van het MJP moet de gemeenteraad beslissen
- Over een IKA moet het college van burgemeester en schepenen beslissen
- Wie over de aanpassing van de ramingen kan beslissen, moet in het interne controlesysteem worden vastgelegd; dit kan dus eventueel op ambtelijk niveau gebeuren.

#### Juridische overwegingen:

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 23 november 2012.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, gewijzigd bij ministerieel besluit van 26 november 2012.

De omzendbrief BB 2018 KB/ABB 2018/2 van 20 juli 2018 betreffende de budgetten en de éénjarige meerjarenplannen 2019.

Artikels 148 en 151 van het Gemeentedecreet.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 20 augustus 2018 om aan de gemeenteraad enkel een budget 2019 ter vaststelling voor te leggen, en dus geen aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019.

#### Adviezen en visum:

De financieel directeur geeft een positief advies voor deze budgetwijziging nr. 1-2019.



**Besluit:**

Met 14 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Clémence Maes, Gilbert Jaspers, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Yvette Van Daele), 1 stem tegen (Rudy Peeters), 7 onthoudingen (Karel Servranckx, Annie Berckmans, Bart Verstockt, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Gilbert Lesage, Griet Deroover)

1. De budgetwijziging nr. 1-2019 wordt vastgesteld.

2. Samengevat geeft dit de volgende financiële resultaten:

Resultaat op kasbasis	Autofinancieringsmarge
2019 = 4.308.898 EUR	2019 = 2.205 EUR

**bijkomende agendapunten****14 Vraagstelling over budgetwijziging betreffende "studiekosten bestemmingsonderzoek pastorie Perk". (Groen-fractie)**Aanleiding:

Ann Goovaerts geeft toelichting over dit agendapunt :

In de budgetwijziging nr. 1 (p. 6) is er sprake van "studiekosten bestemmingsonderzoek pastorie Perk".

***Wat is het standpunt van het bestuur inzake de bestemming van de pastorie ?***

***Wat is de inhoud van dit onderzoek, aan wie werd het onderzoek toevertrouwd,."***

Op p. 49 staat te lezen dat er voor 2019 een uitgave van 30.000 euro wordt voorzien voor de pastorie Perk.

***Welke investering wordt hiermee voorzien ?"***

**Besluit:**

Schepen Jelle Mombaerts antwoordt :

- zolang de Chiro Perk niet kan geherlokaliseerd worden, krijgt de pastorie geen nieuwe bestemming
- deze kosten dienen om na te gaan wat de verschillende pistes zouden kosten en opbrengen
- dit is nog niet toegekend aan een bureau
- raming 30.000 voor deze studie

Bart Verstockt stelt voor om een beheersplan op te stellen voor dit gebouw, voor onderhoudssubsidies. De schepen zal dit bekijken.

**15 Vraagstelling over budgetwijziging met betrekking tot "Voetbal Steenokkerzeel". (Groen-fractie)**Aanleiding:

Bart Verstockt geeft toelichting over dit agendapunt :

Uit de voorgestelde budgetwijziging (p. 27) blijkt dat in 2019 de totale som van 1.818.000 euro wordt voorzien voor "terreinen en gebouwen" en voor "wegen en overige infrastructuur".

Het totale project wordt begroot op 2.360.888 euro. Dit bedrag is volgens ons redelijk buiten proportie.

**Graag hadden we een toelichting bij de begroting gekregen bij elk onderdeel van het**

**project.**

De voetbalclub is zelf eigenaar van de kantine.

***Wat zijn de afspraken die met de club zijn/zullen worden gemaakt m.b.t. tot haar aandeel in de kosten van de bouw en/of de vergoeding die zal moeten worden betaald eens de nieuwe accommodatie ter beschikking wordt gesteld ?***

***Wie is dan' eigenaar van de stenen'?***

***In het kader van de uitbatingscontracten met de 3 respectievelijke clubs ... ontvangt de gemeente jaarlijks de jaarrekeningen van de respectievelijke clubs?***

**Besluit:**

Schepen Geert Laureys antwoordt:

- In 2.360.000 zit het kunstgrasveld in; er zit ook 12.000 euro in voor het vernieuwen van de verlichting van de wegenis
- Er zijn 2 percelen:
  - 1/gebouw en afbraak en
  - 2/aanleg van wegenis en omgevingswerken (o.a. petanquebanen)
- FC Perk kostte € 1.900.000; FC Melsbroek kostte ca. 2500 euro per m<sup>2</sup> (afgerond naar boven)
- We willen met KSVO en de tennisclub de samenwerking gelijkstellen met die van KFC Perk via een erfpacht. We zijn dit aan het berekenen, moet nog besproken worden met de clubs.
- De financiële dienst volgt alleen de verplichte betalingen op, als alles normaal verloopt, worden de jaarrekeningen niet opgevraagd.

**16 Vraagstelling over budgetwijziging met betrekking tot "de uitgaven voor mantelzorgers". (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Ann Goovaerts geeft toelichting over dit agendapunt :

Op pagina 21 treffen we de post "mantelzorgers" aan. Deze wordt begroot op 24.000 euro. In het verleden bedroeg deze post bijna het drievoudige. Het mes werd er deels terecht in gezet, maar nu hebben we de indruk dat het mes toch wat te diep in het vlees wordt geduwd.

Zeker omdat net op de vorige gemeenteraad - in het kader van de stopzetting van de bouw van de gemeentelijke assistentiewoningen – door het bestuur gemeld werd dat er in de toekomst meer zou worden ingezet worden op thuishulp.

**Graag hadden we toelichting gekregen over de evolutie van het aantal mantelzorgers tijdens de voorbije legislatuur en graag hadden we de toekomstvisie over 'Mantelzorg' te weten gekomen in het kader van 'meer inzetten' op thuishulp.**

**Besluit:**

Schepen Liesbeth Degrève antwoordt:

- Budget 2019 van 24.000 euro werd bepaald aan de hand van het aantal mantelzorgers in 2018.
- Dit jaar wordt daar verder aan gewerkt om deze mensen beter te bereiken.
- Vroeger lag de premie hoger, is op een bepaald moment verlaagd (2014), waardoor dit bedrag is gedaald.
- Het aantal mantelzorgers is gestegen, maar we willen dit verder bekijken om de doelgroep te verbreden door de criteria aan te passen.
- Mantelzorg is maar een onderdeel van thuiszorg, waar we breed op willen inzetten.

**17 Vraagstelling over de verbinteniskredieten voor het stopgezet project van assistentiewoningen in de Mulslaan. (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Ann Goovaerts geeft toelichting over dit agendapunt :

Uit de voorgestelde budgetwijziging (p. 31) blijkt dat de verbinteniskredieten voor de bouw assistentiewoningen Mulslaan worden teruggebracht van 2.670.000 naar 300.000 EUR.

**Is dat het bedrag dat zal moeten betaald worden bij wijze van schadevergoeding wegens het stopzetten van het project ?**

Op de gemeenteraad van maart stond lag volgende begroting voor : “ *De tot nu toe gemaakte kosten voor erelonen, studie en opvolging bouwproject door Haviland, voorbereidende werken, incl. verbrekingsvergoedingen, worden momenteel begroot op 166.000 euro, incl. BTW.*”

**Besluit:**

Schepen Jelle Mombaerts antwoordt dat men wat marge voorzien heeft, omdat de onderhandelingen met Haviland nog moeten gevoerd worden, maar het contractuele bedrag klopt wel.

De Groen-fractie en LVB-fractie vinden de buffer te groot, bijna dubbel van geraamde kostprijs.

**18 Vraagstelling over de gemeentelijke pogingen om vrijstelling te krijgen voor de sanering van de Vogelzangvijver (stinkvijver) in Melsbroek. (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Bart Verstockt geeft toelichting over dit agendapunt :

Tot onze grote verbazing lezen we in de collegeverslagen en in de inkomende en uitgaande post hoe het bestuur veel moeite doet om de Vogelzangvijver niet te hoeven saneren. In een politiek (gemeenschappelijk) verleden heeft Klaver destijds nog actie gevoerd om de sanering van de stinkvijver te eisen. Raadslid Bart Verstockt heeft toen zelfs nog een succesvolle info-avond gepresenteerd, gebaseerd op de verontrustende resultaten van het Oriënterend Onderzoek van 20 april 1998. 1998!

OVAM sloot zich in 1999 aan bij de conclusie van de bodemsaneringsdeskundige die het Oriënterend Onderzoek uitvoerde. Namelijk dat de betrokken percelen (het schiereiland en de vijver zelf ) aangetast zijn door een bodemverontreiniging die een ernstige bedreiging vormt.

Er werden boringen uitgevoerd op het schiereiland, en er werden slibstalen en waterstalen genomen. De lijst met aangetroffen giftige stoffen is lang en van die lijst werden 7 stoffen aangetroffen in hoeveelheden die de bodemsaneringsnorm overschrijden. Het gaat hier over cadmium, benzo(a)pyreen, fenantreen, fluorantheen, benzo(b)fluoranteen, ideno(1,2,3cd)pyreen en minerale olie.

Ovam sloot en sluit zich nog steeds aan bij aanbeveling van de deskundige die stelt dat een Beschrijvend Onderzoek zich opdringt.

Sinds 1998 dringt zich dus een tweede, duidelijk Beschrijvend Onderzoek op. We zijn nu 21 jaar later en het Beschrijvend Onderzoek is nog niet uitgevoerd.

**Nu Klaver/n-va de absolute meerderheid heeft, en de keuze heeft om dit zwart punt aan te pakken, wordt er geld uitgegeven aan een advocatenbureau en aan Haviland in een poging om er voor te zorgen dat er niet moet gesaneerd worden!**

Het schrijnende en het perverse aan de huidige situatie is dat de raadsheer die de gemeente heeft ingeschakeld om een vrijstelling te bekommen, het bestuur nu aanraadt om toch een Beschrijvend Onderzoek uit te voeren teneinde de mogelijke (water-)kans gaaf te houden om alsnog niet te moeten saneren.

Uit de stukken blijkt duidelijk dat het bestuur in haar communicatie de waarheid geweld

aandoet in haar verhaal over :

01. de veroorzaker van deze historische vervuiling. ( De enige piste die het bestuur een kans biedt om niet te zelf te moeten saneren.)

02. wanneer de percelen eigendom zijn geworden van de gemeente Melsbroek.

In een schrijven van 28/11/2017, van de dienst Milieu naar Ovam ( titel : Vrijstelling ) wordt er beweerd dat het spaarbekken werd aangelegd om de grote watertoevoer van de luchthaven op te vangen en vertraagd af te voeren naar onze waterlopen (sic). En worden de aangetroffen stoffen gekoppeld aan de activiteiten van de luchthaven.

*- De aanwezige normoverschrijdingen van zware metalen, PAK's en minerale olie kunnen niet toegeschreven worden aan de gemeente. Het spaarbekken werd destijds aangelegd om de grote watertoevoer van de luchthaven op te vangen en vertraagd af te voeren naar onze waterlopen. Het is maar de laatste 15 à 20 jaar dat de luchthaven een gescheiden stelsel is beginnen aanleggen en ervoor zorgt dat het water dat hun terreinen verlaat eerst een olieafscheider passeert. De aangetroffen stoffen kunnen wel gekoppeld worden aan de activiteiten van de luchthaven. Brussels Airport Company loost hier tot op de dag van vandaag nog steeds hemelwater afkomstig van het luchthaventerrein, alleen is het nu, voor de lozing in het wachtbekken, wel een olieafscheider gepasseerd.*

In een elektronisch schrijven van 25/01/2018 van de dienst Milieu naar Ovam ( Onderwerp : aanvraag tot vrijstelling van saneringsplicht ) leest men dat het spaarbekken eigenlijk een vijver is van een Duitse officier die een kasteeltje wou bouwen (!) en beweert men niet te weten hoe deze percelen in gemeentelijke eigendom zijn gekomen.

*Beste*

*Naar aanleiding van ons telefonisch onderhoud van deze ochtend geef ik jou hierbij nog wat info die we hebben kunnen verzamelen na contact met de Heemkring en mensen van Brussels Airport.*

*Echte bewijsstukken van wanneer dit gemeente-eigendom is geworden, hebben we nooit achterhaald. Dit moet van voor de fusie geweest zijn in 1978.*

*Het enige wat we achterhaald hebben is dat er blijkbaar een Duitse Officier was die een kasteeltje wou bouwen op die plaats in de periode van WOII. De fundering werd gelegd en een vijver uitgegraven. De bouw van het kasteeltje is er echter niet meer van gekomen omdat de oorlog voorbij was. Hoe het dan in handen gekomen is van de gemeente Melsbroek is ons niet gekend. We vinden hiervan ook niks op schrift.*

*Wij hopen dat de info kan bijdragen tot onze vraag tot saneringsplicht.*

*Vriendelijke groeten,*

De historiek van de vervuiling is al langer gekend. En de verantwoordelijkheid van de vervuiling ligt bij het bestuur van de toenmalige gemeente Melsbroek. En dat betekent dat Steenokkerzeel sinds de fusie van 1976 de verantwoordelijkheid draagt. Punt.

We begrijpen het niet. Steenokkerzeel heeft een gifstort op haar grondgebied en dan nog wel een gifstort die een omliggende vijver vervuult en die vijver heeft een inloop van een beek en dus ook een uitloop. Die beek komt in de Barebeek, de Barebeek stroomt verderop naar een andere waterstroom, en die waterstroom komt uit in de Schelde en deze mondt uit in de zee.

Met een beetje pech vervuult het gifstort niet alleen de gronden in een ruime perimeter rondom de vijver, maar vervuult Steenokkerzeel via de uitloop van de vijver een waterloopstelsel dat doorheen vele gemeenten stroomt.

De stinkvijver is gewoon een serieuze blackspot op de Vlaamse kaart. Dit gifstort vormt een gevaar voor mens, plant en dier en ligt dan ook in een beschermd natuurgebied. We kijken met lede ogen toe hoe het bestuur haar verantwoordelijkheid wil ontlopen.

**Vraag : Wil de gemeente haar verantwoordelijkheid opnemen en dit probleem aanpakken? Hoe bitter de pil ook is.**

**Zou het niet dapper en fijn zijn mocht dit gifstort eindelijk gesaneerd worden en de vijversite getransformeerd worden tot een propere waterplas met desgevallend een steiger voor de recreant?**

**Besluit:**

Schepen Marleen Ral antwoordt:

Eind januari van dit jaar is er een aangetekende brief van OVAM binnengekomen in antwoord op ons schrijven van 28 november 2017 (waar jij naar verwijst) met de melding dat we niet voldoen aan de verschillende vrijstellingsvoorwaarden inzake de sanering van de vogelzangvijver.

Dat betekent dus dat we een beschrijvend bodemonderzoek moeten laten uitvoeren voor de historische bodemverontreiniging (met PAK, minerale olie en zware metalen) voorafgaand aan de sanering van de vijver.

We hebben aan het advocatenbureau advies gevraagd – niet zoals jij het stelt om onze verantwoordelijkheid te ontlopen – maar wel om uit zoeken wie hier (**ook nog mee**) de verantwoordelijkheid draagt en hoe we dat dan best aanpakken.

Al die tijd – die 21 jaar waarover jij het hebt – heeft OVAM ons voorgehouden dat de vervuiling historisch is. De vrijstelling van saneringsplicht werd daarom steeds voorlopig toegestaan omdat het toen de procedure was dat OVAM dergelijke stortplaatsen op de prioriteitenlijst van te saneren plaatsen van de Vlaamse Overheid zette. Onmiddellijke sanering van alle historisch vervuilde gronden die een overheid bezit, is vaak budgettair niet mogelijk en daarom worden minder dringende stortplaatsen op deze lijst gezet en opgevolgd. De gemeente kan in afwachting een vrijblijvend bodemonderzoek laten uitvoeren en een nieuwe aanvraag tot vrijstelling indienen.

Nu is deze werkwijze veranderd en is zo'n registratie niet meer van toepassing. Als blijkt dat je niet aan alle voorwaarden (cumulatief) voldoet om de vrijstelling of het uitstel te verkrijgen, móet je overgaan tot een beschrijvend bodemonderzoek. Deze 3 voorwaarden zijn: dat de verontreiniging tot stand gekomen is voor het tijdstip waarop je eigenaar werd, dat je de verontreiniging niet zelf veroorzaakt hebt, dat je niet op de hoogte was of behoorde te zijn van de verontreiniging op het moment dat je eigenaar werd.

We hebben Haviland ingeschakeld om ons te helpen met het opstellen van het dossier met alle stukken uit het archief die hierover gaan om voor eens en voor altijd het bewijs van eigendom vast te stellen en een tijdslijn op te stellen met alle beschikbare feiten, maar dat is ondertussen een zeer onduidelijk verhaal geworden. Er is nergens een akte of bevestiging terug te vinden vanaf wanneer de gemeente de eigenaar is. In deze zoektocht zijn we wel al veel verwijzingen tegengekomen van het gebruik van de vijver als waterlozingsbekken door de luchthaven en is er in 1956 al gewag gemaakt van geurhinder en andere problemen. Er zijn veel losse feiten, maar geen harde bewijzen. Zolang dit dossier niet volledig is, kunnen wij niets ondernemen...

Het advocatenbureau heeft tot nu toe enkel advies gegeven, maar zou eventueel als opdracht kunnen krijgen van te bekijken wat de beste strategie is om de kosten voor ons te beperken, want dat er moet gesaneerd worden is evident, dat dit ook zeer veel zal kosten, wordt stilaan duidelijk en dat wij niet alleen willen opdraaien voor deze kosten is toch niet onlogisch. Deze ruiming zal een enorme druk op het budget van de gemeente leggen en als we kunnen uitzoeken of BAC of andere vervuilers hierin medeverantwoordelijk zijn, wordt dit een heel ander verhaal.

Dit dossier moet nog veel verder uitgediept worden en pas daarna zullen wij de nodige acties kunnen ondernemen en zullen jullie daarvan op de hoogte gehouden worden.

**19 Vraagstelling over stand van zaken in verband met onze vraag van 31.01.2019 aangaande de aanpassing op kruispunt Sellaerstraat en Oudstrijderslaan. (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Griet Deroover geeft toelichting over dit agendapunt :

Uit het verslag GR 31-1-19

Vraagstelling om een parkeerverbod in te stellen aan de aansluiting/doorgang Oudstrijderslaan/Sellaerstraat. (Groen-fractie)

Aanleiding: Griet Deroover geeft toelichting over dit agendapunt : Toelichting : Het

fietsverkeer aan de in- en uitgang van de Oudstrijderslaan ter hoogte van de aansluiting Oudstrijderslaan/Sellaerstraat wordt vaak belemmerd door geparkeerde wagens. Fietsers kunnen op die manier niet op een veilige manier de Oudstrijderslaan in- of uitrijden. Vraag : Wil de gemeente een parkeerverbod ( gele strepen aanbrengen lijkt ons voldoende) 10 instellen op die specifieke plaats ?

Besluit: Schepen Wim Mombaerts antwoordt dat dit al op het politieoverleg werd besproken enkele maanden geleden. Dit wordt kort opgevolgd door de politie. We nemen dit opnieuw op met de politie. Burgemeester Ryon vult aan dat dit een hele procedure is, er dient een raadsbesluit genomen te worden na politieoverleg.

**Vraag : Wat is de StaVaZa in dit dossier?**

**Besluit:**

Schepen Wim Mombaerts antwoordt dat dit volgende dinsdag opnieuw wordt besproken op het politieoverleg, waar er gerapporteerd wordt over de monitoring.

**20 Vraagstelling over stand van zaken zone 30 in Melsbroek : wat is de evolutie van de overtredingen? Wat is de impact op het sluipverkeer. (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Griet Deroover geeft toelichting over dit agendapunt :

Schepen W. Mombaerts beloofde de resultaten van de metingen mee te delen, eerst in januari, dan maart-april. We zijn nu eind april.

*Uit het verslag GR 31-1-19*

*Vraagstelling naar de resultaten van de evaluatiemeting invoering zone 30 in Melsbroek. (Groen-fractie)*

*Aanleiding: An Goovaerts geeft toelichting over dit agendapunt : Toelichting : Op de gemeenteraad van 22 november 2018 stelde de Groene fractie volgende vraag : Uit de notulen : "Vraagstelling over zone 30 in Melsbroek. (Groen-fractie) Aanleiding: Bart Verstockt geeft toelichting over dit agendapunt : Nu de zone 30 in Melsbroek bijna een jaar in voege is, willen we graag een gedetailleerde Stand Van Zaken verkrijgen. 01a. Is het sluikverkeer afgenomen door de ingreep ? ( Wat de reden was voor de invoering.) 01b. Wat zijn de cijfers VOOR en NA het invoeren van Zone 30 ? Vanuit Melsbroek ontvangen we veel klachten over het flitsgedrag van de lokale politie. Volgens de inwoners wordt er voornamelijk geflitst BUITEN de spitsuren; eerder tussen 09.00u en 16.00u. en worden er bijgevolg veel Melsbroekenaren geflitst en niet zozeer de sluikverkeerautomobilisten. 02b. Kan de raad het exact aantal flitsacties en uren van het voorbije jaar verkrijgen ? 03b. Vindt het bestuur de invoering van de zone 30 een succesvolle ingreep voor het oplossen van het sluikverkeer? 04b. Zijn er volgens het bestuur nog andere maatregelen nodig om het (sluik-)autoverkeer te ontmoedigen ? En zo ja, welke? " Volgend antwoord werd gegeven : "Besluit: Schepen Wim Mombaerts antwoordt dat men het gevoel heeft dat er trager wordt gereden. De politie gaat in januari - na 1 jaar - evalueren, zoals gepland. Het doel was niet alleen vermijden sluipverkeer, maar ook het verkeer veiliger maken voor het fiets- en voetverkeer door het bedwingen van de snelheid. Op meerdere momenten van de dag wordt er geflitst door de politie, niet alleen buiten de spitsuren. Bovendien is het belangrijk dat ook de Melsbroekenaren zich aan de regels houden, net zoals het ontradend effect voor sluipverkeer."*

*Vraag : Kan het bestuur aan de gemeenteraad het evaluatieverslag van de politie – na 1 jaar invoering Zone 30 - meedelen ? Besluit: Schepen Wim Mombaerts antwoordt dat er op vier belangrijke plaatsen in Melsbroek telapparaten worden geplaatst. In maart/april zullen er vergelijkende cijfers kunnen vastgesteld worden.*

**VRAAG :** Kan de raad een StaVaZa krijgen ivm de resultaten van de evaluatiemeting 'invoering zone 30' ?

**Besluit:**

Schepen Wim Mombaerts antwoordt dat uit de cijfers blijkt dat er een daling van het verkeer is tegen de periode van voor de zone 30. Wat positief nieuws is. Het negatieve nieuws is wel dat er nog veel te snel gereden wordt. Er is nog veel werk aan de winkel. Zolang 10% te snel blijft rijden, zal de politie controles blijven uitvoeren.

Griet stelt voor om bijkomende maatregelen te nemen.

Kurt deelt mee dat dit dinsdag op het politieoverleg opnieuw besproken zal worden en dat er eventueel bijkomende maatregelen zullen genomen worden.

## **21 Vraagstelling om van de Vereeckenstraat een "fietsstraat" te maken. (Groen-fractie)**

### Aanleiding:

Griet Deroover geeft toelichting over dit agendapunt :

(In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.)

Gezien de toestand van de voetpaden, het verkeer naar de MS kliniek en de ouders die hun kinderen naar school brengen en de smalle straat die de Vereeckenstraat is, waarin ook nog vele wagens geparkeerd staan, stellen wij voor om van deze éénrichtingsstraat een fietsstraat te maken.

We willen zo het autoverkeer temperen, de verkeersveiligheid verhogen en de ouders een extra stimulans geven om hun kind op een veilige manier met de fiets naar school te brengen of te begeleiden.

### **Besluit:**

Schepen Wim Mombaerts antwoordt dat dit nu al zone 30 is. Het is een mentaliteitsprobleem bij de bewoners. Dit wordt dinsdag ook verder besproken.

## **22 Vraagstelling in verband met openbaarheid van bestuur : verslagen schepencolleges publiceren op website. (Groen-fractie)**

### Aanleiding:

Ann Goovaerts geeft toelichting over dit agendapunt :

In het kader van openbaarheid van bestuur, transparantie en inspraak van de burgers, vragen wij om ook de verslagen van de schepencolleges, met een uitzondering van de persoonsgebonden gegevens, openbaar op de website van de gemeente te plaatsen.

### **Besluit:**

Schepen Geert Laureys antwoordt dat dit in praktijk niet zo eenvoudig is; het is erg arbeidsintensief om de uitzonderingen na te kijken en daarvoor hebben we onvoldoende capaciteit.

Je kan momenteel ook de agenda's van het college raadplegen op de website, waarover de mensen deze verder via openbaarheid van bestuur kunnen opvragen.

## **23 Vraagstelling omtrent de stand van zaken aangaande punt 4 van het gemeenteraadsbesluit van 31 januari laatstleden: Aankoop landbouwgrond in Steenokkerzeel (Perk) -eigenom OCMW-Zemst -en goedkeuring overeenkomst inzake jachtrecht. (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Bart Verstockt geeft toelichting over dit agendapunt :

Is er een jachtreglement in Steenokkerzeel ?

Is het toestaan van het jachtrecht openbaar gepubliceerd, zo ja wanneer en hoe ?

Aan wie is het jachtrecht toegestaan en wat is de overeengekomen prijs ?

Kan de raad kennis nemen van de overeenkomst?

**Besluit:**

Schepen Marleen Ral antwoordt dat er geen jachtrecht geldt in Steenokkerzeel, wel één in heel Vlaanderen.

We hebben wel een jachtovereenkomst goedgekeurd op de gemeenteraad.

Dit jachtrecht is nog niet gepubliceerd noch toegekend. De grond is immers nog niet onze eigendom.

**24 Vraagstelling om een voetweg toegankelijk te maken. (Groen-fractie)**Aanleiding:

Bart Verstockt geeft toelichting over dit agendapunt :

Vraag om de voetweg die achter de golf loopt en die 01. deels afgesneden is door het hekwerk rond het bekken van BAC en 02. grotendeels geheel ontoegankelijk is geworden door deze jarenlang niet te onderhouden, weer toegankelijk te maken. De gemeente is eigenlijk bij wet verplicht om alle trage wegen te onderhouden.

De weg wordt nu versperd door grote braamstruikruigten en door omgevallen bomen en takken.

Dit in het kader van de verbetering van de leefbaarheid, woonkwaliteit en toegankelijk maken en houden van het groene weefsel in een gemeente.

**Besluit:**

Schepen Wim Mombaerts antwoordt dat deze voetweg aan het Bufferbekken - Ravaertstraat momenteel bestaat uit 2 delen.

Het rechtse gedeelte ligt op grondgebied van Vilvoorde. Dit gedeelte is geen openbaar domein, maar is van Natuurpunt. Natuurpunt is wel bereid om mee te werken om deze weg terug toegankelijk te maken.

Het links gedeelte staat niet in de atlas der voetwegen en is momenteel niet toegankelijk. Dit deel ligt op de perceelgrens met Machelen.

Dit dossier is opgestart en het is de bedoeling om deze zomer een overlegmoment te plannen met de gemeente Machelen en Vilvoorde en Natuurpunt om van deze weg terug een groene voetweg te maken.



Heidi Abeloos  
Algemeen directeur

Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad