



## Notulen van de gemeenteraad van 23 januari 2020

**Aanwezig:** Bruno Peeters, Voorzitter gemeenteraad

Kurt Ryon, Burgemeester

Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Schepenen

Karel Servranckx, Clémence Maes, Jan Van hoof, Annie Berckmans, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborcht, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Yvette Van Daele, Griet Deroover, Raadsleden

Heidi Abeloos, Algemeen directeur

**Verontschuldigd** Gilbert Lesage, Raadslid

---

### Agenda:

<b>Notulen</b> .....	<b>2</b>
1    Goedkeuring notulen vorige zitting.....	2
<b>Openbaar</b> .....	<b>2</b>
<b>openbare werken</b> .....	<b>2</b>
<b>politie van het wegverkeer</b> .....	<b>2</b>
2    Politie van het wegverkeer: Aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van wegmarkeringen ter hoogte van de Gillijnsstraat 6-6a .....	2
3    Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van wegversmallingen in de Lesagestraat, Damlaan, Keistraat, Achter de Hovenstraat, de Kerchove d' Exaerdestraat en De Prooststraat.....	3
<b>onderwijs</b> .....	<b>6</b>
4    Goedkeuring van samenwerkingsafspraken gemaakt tussen de school GBS Piramide & Tilia en het centrum voor leerlingenbegeleiding CLB van de VGC, instellingsnummer 114249 (20: 55).....	6
<b>financiën</b> .....	<b>8</b>
5    Aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting.....	8
6    Opcentiemen op de onroerende voorheffing .....	9
7    Meerjarenplan 2020-2025 AGB Steenokkerzeel: goedkeuring .....	10
8    Meerjarenplan 2020-2025 gemeente en OCMW: vaststelling.....	11
9    Kerkbesturen Steenokkerzeel: budgetwijzigingen 2019 en meerjarenplanaanpassing 2019.....	12
10   Kerkbesturen Steenokkerzeel - meerjarenplan 2020-2025: goedkeuring .....	13
11   Kerkbesturen Steenokkerzeel - budget 2020: kennisneming.....	13
<b>bijkomende agendapunten</b> .....	<b>14</b>
12   Vraagstelling over stand van zaken MS Center. (Groen-fractie).....	14
13   Vraagstelling betreffende grondverzakkingen voortuintjes Nieuwstraat. (sp.a-fractie) ...	15
14   Vraagstelling betreffende parkeerproblematiek wijk Nieuwstraat. (sp.a-fractie).....	15

**Notulen****1 Goedkeuring notulen vorige zitting.**Aanleiding:

De gemeenteraad neemt kennis van het verslag van de vorige zitting.

**Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

De gemeenteraad keurt het verslag van de vorige zitting goed.

**Openbaar****openbare werken****politie van het wegverkeer****2 Politie van het wegverkeer: Aanvulling van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van wegmarkeringen ter hoogte van de Gillijsstraat 6-6a**Feiten, context en argumentatie:

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 18 november 2019, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van het politieoverleg van 1 augustus 2019 waarbij onder andere werd besloten om een permanent parkeerverbod in te stellen in de Gillijsstraat ter hoogte van nrs. 6 en 6a. Er zal een onderbroken witte lijn aangebracht worden in het midden van de rijbaan vanaf de uitrit van de ondergrondse garages van de nieuwbouw tot aan de verkeersdrempel aan het kruispunt met de Vereeckenstraat.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 december 2019, houdende kennisname en goedkeuring van het verslag van het politieoverleg van 10 december 2019 waarbij onder andere werd besloten om de wegmarkering in de Gillijsstraat te herzien. Deze zal enkel aangebracht worden voor de in- en uitrit van de garages tot net na de bocht. Anders is er geen parkeergelegenheid meer voor de andere bewoners. De politie merkt op dat het na de bocht niet veilig is indien daar auto's geparkeerd zouden staan. Uitvoering dus iets verder dan tot juist na de bocht. Het plan als bijlage met aanduiding van de betreffende wegmarkeringen in de Gillijsstraat. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer

en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Besluit:**

**Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. Op de Gillijsstraat van 6 tot 6a geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

2. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**3 Politie van het wegverkeer: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, houdende het aanbrengen van wegversmallingen in de Lesagestraat, Damlaan, Keistraat, Achter de Hovenstraat, de Kerchove d' Exaerdestraat en De Prooststraat**

Aanleiding:

Er dienen maatregelen genomen te worden op de as Lesagestraat, De Prooststraat, Damlaan en Achter de Hovenstraat omdat hier frequent voertuigen aan te hoge snelheden rijden.

Feiten, context en argumentatie:

Op 20 augustus 2018 heeft het college van burgemeester en schepenen besloten om akkoord te gaan met de start van de proefperiode voor het plaatsen van verkeersremmende poorten op de 7 locaties bij voorkeur op maandag 3 september 2018. De proefperiode zal lopen tot maandag 31 december 2018. De fietsers en andere zwakke weggebruikers krijgen steeds een doorgang langs rechts, niet via de poorten.

Op 10 januari 2019 heeft het college van burgemeester en schepenen besloten om akkoord te gaan met de verlenging van de proefperiode voor het plaatsen van verkeersremmende poorten op de 7 locaties tot dinsdag 31 december 2019. Na een evaluatie door alle landbouwers, buurtbewoners en lokale transportbedrijven in het voorjaar van 2019 wordt de situatie aangepast en bestendigd.

Op 17 juni 2019 heeft het college van burgemeester en schepenen kennisgenomen van de resultaten van de evaluatie van de snelheidsremmende poorten door de bevraging van de bevolking langsheen het traject Lesagestraat - Achter de Hovenstraat. Het college neemt kennis om de resultaten op het eerstkomend periodiek overleg met de politie te bespreken. De poorten worden nagezien op de opmerkingen en een permanent besluit tot bestendiging wordt doorverwezen naar de gemeenteraad van 29 augustus 2019.

Op 9 december 2019 heeft het college van burgemeester en schepenen besloten om akkoord te gaan met de verlenging van de proefperiode voor het plaatsen van verkeersremmende poorten op de 7 locaties tot vrijdag 28 februari 2020.

Het advies en de opmerkingen van Marc Verelst - dienst mobiliteit - voor wat betreft de uitvoering van de wegversmallingen:

- Er zullen 6 van de 7 proefopstellingen definitief worden gemaakt. De proefopstelling op de Damlaan ter hoogte van de Salmiaan zal herbekeken worden. Het idee is om hier eventueel te werken met Berlijnse kussens. Het probleem is hier wel dat deze kunnen zorgen voor lawaaioverlast in de aanpalende omgeving. Dus is dit niet de

- eerste optie.
- Bij de 6 versmallingen zijn diverse zaken bepalend. We houden rekening met de opmerking van de landbouwers. Dit is een minimum breedte van 3,5 m tussen de versmallingen.
  - Bij de huidige proefopstellingen gaan we kunststof witte en rode rijbaan separatoren vervangen door kunststof gele afscheidingspaaltjes.
  - Tussen de rijen afscheidingspaaltjes voorzien we 4 m met een belijning en arcering tot op 3 m.
  - We houden ook rekening met de fietsers en voetgangers.
  - De breedte van de rijbaan is vrij smal.
  - Bij de volgende locaties voorzien we bijkomende gevaarssignalisatie voor de fietsers met verkeersbord A 25: Achter de Hovenstraat: geen fiets- of voetpad, de Kerchove d'Exaerdestraat: geen fiets- of voetpad, Lesagestraat: geen fiets- of voetpad, Keistraat: voetpad en geen fietspad. Bij deze locaties stopt de arcering ter hoogte van de rijen afscheidingspaaltjes.
  - Bij de volgende locaties voorzien we geen aparte signalisatie voor fietsers en voetgangers: Damlaan: fietspad, De Prooststraat: fiets- en voetpad. Hier loopt de arcering door tot aan de boordstenen.
  - Straatbomen: Op de locaties De Prooststraat en Damlaan kunnen we in een later stadium poorten met straatbomen en boomvakken in het wegdek maken. Dit is niet mogelijk op de andere locaties.
  - In de Achter de Hovenstraat en de Kerckhove d' Exaerdestraat gaan we na of de versmallingen bijkomend met bomen op de berm kunnen worden geduid.

De plannen + foto's als bijlage met verduidelijking van de wegversmallingen. Het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan de politiezone Kastze.

#### Juridische overwegingen:

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019, houdende vaststelling van het begrip "dagelijks bestuur" in overeenstemming met artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

#### **Besluit:**

**Met 19 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Yvette Van Daele, Griet Deroover), 3 onthoudingen (Karel Servranckx, Annie Berckmans, Alen Cilic)**

1. Op de Lesagestraat ter hoogte van huisnummer 41 in de richting van Kampenhout geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Lesagestraat ter hoogte van huisnummer 42 in de richting van Steenokkerzeel geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

2. Op de Damlaan ter hoogte van de overkant van huisnummer 12 in de richting van de voetbalvelden geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Damlaan ter hoogte van huisnummer 14 in de richting van de Achter de Hovenstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

3. Op de Keistraat ter hoogte van voorbij huisnummer 24 in de richting van Kampenhout wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Keistraat ter hoogte van voorbij huisnummer 13 in de richting van de luchthaven geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

4. Op de Achter de Hovenstraat ter hoogte van voor huisnummer 26 in de richting van de Kortenbergsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Achter de Hovenstraat ter hoogte van voorbij huisnummer 26 in de richting van de Damlaan geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

5. Op de de Kerchove d'Exaerdestraat ter hoogte van voor huisnummer 60 in de richting van Kortenbergsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de de Kerchove d'Exaerdestraat ter hoogte van huisnummer 73 in de richting van de Achter de Hovenstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

6. Op de De Prooststraat ter hoogte van huisnummer 42 in de richting van de Sterckxstraat

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de De Prooststraat ter hoogte van voorbij huisnummer 55 in de richting van Lesagestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

7. Op de Lesagestraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

8. Op de Damlaan ter hoogte van huisnummer 12-14 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

9. Op de Keistraat ter hoogte van voorbij huisnummer 24 in de richting van Kampenhout ter hoogte van de wegversmalling geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

10. Op de Achter de Hovenstraat ter hoogte van voor huisnummer 26 in de richting van de Kortenbergsesteenweg geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

11. Op de de Kerchove d'Exaerdestraat ter hoogte van huisnummer 73 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

12. Op de De Prooststraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

13. Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## onderwijs

### 4 Goedkeuring van samenwerkingsafspraken gemaakt tussen de school GBS Piramide & Tilia en het centrum voor leerlingenbegeleiding CLB van de VGC, instellingsnummer 114249 (20: 55)

Aanleiding:

Het beleidscontract afgesloten tussen het Centrum voor Leerlingenbegeleiding (CLB) Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC), Technologiestraat 1 te 1082 Brussel en de gemeenteschool Piramide & Tilia voor de periode 2014-2019 goedgekeurd tijdens de gemeenteraad van 14 november 2013 dient te worden vernieuwd.

Feiten, context en argumentatie:

Het decreet van 27 april 2018 betreffende de leerlingenbegeleiding bepaalt dat - vanaf 01 september 2020 - elke basisschool een beleid op leerlingenbegeleiding moet voeren. Dit beleid vormt de basis voor samenwerkingsafspraken met het CLB.

Tijdens de zitting op 24 oktober 2019 nam de gemeenteraad kennis van het geïntegreerd beleid op leerlingenbegeleiding en de uitwerking in alle fasen van het zorgcontinuüm per begeleidingsdomein ontwikkelt door de medewerkers van de GBS Piramide-Piramide. (zie bijlage)

De school is de eindverantwoordelijke van het beleid op leerlingenbegeleiding voor iedere fase van het zorgcontinuüm en daarin moet zij voor de uitvoering van die taken ondersteund worden door schoolexterne instanties.

Nieuw vanaf 2020 is dat het beleidscontract met het CLB stopt en omgevormd wordt naar samenwerkingsafspraken.

Het is de school die het initiatief moet nemen om die afspraken op te stellen. De samenwerkingsafspraken vervangen de eerdere beleidsplannen en beleidscontracten. Het schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen - die behoren tot het gesubsidieerd gewoon basisonderwijs - samenwerkingsafspraken maken om erkend te blijven.

Het centrum en de school maken afspraken over de schoolspecifieke samenwerking en leggen die vast.

De minimum samenwerkingsafspraken die een school en een centrum moeten maken werden vastgelegd door de Vlaamse regering.

Ook nieuw vanaf 2020 is dat de samenwerking die een school aangaat met een centrum voortaan loopt voor onbepaalde duur en start bij het begin van een schooljaar. In het verleden viel de periode van samenwerking samen met de werkingsperiode die afgesloten werd als schoolgemeenschap.

De samenwerking tussen een centrum en een school kan door het centrum of de school worden stopgezet.

Bij stopzetting van de samenwerking deelt het centrum of de school tegen uiterlijk 31 december, aan respectievelijk de school of het centrum mee dat de samenwerking wordt beëindigd.

De samenwerking wordt stopgezet met ingang van het daaropvolgende schooljaar.

Bij stopzetting van de samenwerking op initiatief van het centrum zal het de dienstverlening blijven verlenen tot de school een samenwerking met een ander centrum heeft vastgelegd.

De dienstverlening blijft daarbij gegarandeerd tot het einde van hetzelfde schooljaar en maximaal voor de periode van het daarop volgende volledige schooljaar.

Uiterlijk op 31 maart voorafgaand aan het schooljaar waarop een gewijzigde samenwerking ingaat, deelt elk centrum aan de bevoegde diensten van de Vlaamse Regering mee met welke scholen het centrum zal samenwerken.

Als een centrum en een school niet tot afspraken over een samenwerking komen, meldt de school dat aan de bevoegde diensten van de Vlaamse Regering.

De Vlaamse Regering bepaalt de modaliteiten voor de bemiddeling en de samenstelling van de bemiddelingscommissie.

Het is aangewezen om het huidig beleidscontract om te vormen naar een samenwerkingsverband.

Dit omwille van het feit dat tijdens het schooljaar 2021-2022 het omkaderingssysteem geëvalueerd zal worden met het oog op een mogelijke bijsturing of het implementeren van een nieuw omkaderingssysteem vanaf 1 september 2023 om tegemoet te komen aan de noden van de sector.

Vanaf 01 september 2020 wordt het huidig afgesloten beleidscontract vervangen door samenwerkingsafspraken.

Het beleidscontract met het Centrum voor Leerlingenbegeleiding (CLB) Vlaamse

Gemeenschapscommissie, Technoliestraat 1 te 1082 Brussel - goedgekeurd bij het besluit van de gemeenteraad op datum van 14 november 2013 - wordt met terugwerkende kracht vanaf 01 januari 2020 omgevormd naar een samenwerkingsafpraak met het centrum voor leerlingenbegeleiding.

Daartoe zal de directeur van de gemeenteschool GBS Piramide & Tilia het initiatief nemen om in onderling overleg de huidige samenwerking met clb Centrum voor Leerlingenbegeleiding (CLB) Vlaamse Gemeenschapscommissie, Technoliestraat 1 te 1082 Brussel te evalueren en bij te sturen.

Het overleg met de schoolraad over deze samenwerkingsafspraken is gebeurd op 4 december 2019. (zie bijlage)

#### Juridische overwegingen:

- Art. 14 en art 117 uit het decreet van 27 april 2018 betreffende de leerlingenbegeleiding in het basisonderwijs, het secundair onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding;
- Art. 62, par. 1, 10° uit het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997
- Art. 40 uit het decreet lokaal bestuur
- Artikel 15, hfdstuk 15 uit het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 2018 tot operationalisering van de leerlingenbegeleiding in het basisonderwijs, het secundair onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding.
- Het gemeenteraadsbesluit op datum van 04 november 2013 waarmee besloten werd om het in 2012 afgesloten beleidscontract tussen het Centrum voor Leerlingenbegeleiding (CLB) Vlaamse Gemeenschapscommissie, Technoliestraat 1 te 1082 Brussel en de gemeenteschool Piramide & Tilia stilzwijgend te verlengen mits het actualiseren van het huidige contract voor de periode 2014-2019.
- Het huidige beleidscontract dat eindigt op 30 juni 2020.

#### Adviezen en visum:

Het advies van de schoolraad op datum van 04 december 2019.

#### **Besluit:**

#### **Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

1. Het in 2013 afgesloten beleidscontract tussen het Centrum voor Leerlingenbegeleiding (CLB) Vlaamse Gemeenschapscommissie, Technoliestraat 1 te 1082 Brussel en de gemeenteschool Piramide & Tilia wordt met terugwerkende kracht vanaf 01 januari 2020 omgevormd tot een samenwerkingsafpraak voor onbepaalde duur of tot er een wijziging vanuit de wetgever komt.
2. De directie van de gemeentelijke basisschool Piramide & Tilia wordt gemandateerd om samen met het CLB een samenwerkingsafpraak uit te werken volgens de bepalingen vastgelegd door de Vlaamse overheid.

## **financiën**

### **5 Aanvullende gemeentebelasting op de personenbelasting**

#### Feiten, context en argumentatie:

Naar aanleiding van de zesde staatshervorming wijzigde de belastbare basis van de aanvullende personenbelasting. Vanaf aanslagjaar 2015 worden de gemeentelijke opcentiemen geheven op de 'totale belasting' (artikel 5/3, §2, tweede lid, Bijzondere wet betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten). Deze totale belasting is gelijk aan de som van de federale personenbelasting en de gewestelijke personenbelasting. Door de zesde staatshervorming kunnen de gewesten namelijk opcentiemen heffen op de 'gereduceerde belasting Staat' (art. 5/1, §1, 1° Bijzondere Wet betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten).



De financiële toestand van de gemeente vergt de invoering van alle rendabele belastingen.

Juridische overwegingen:

Artikelen 465 tot en met 470bis van het Wetboek van de inkomstenbelastingen.

Artikel 170 §4 van de Grondwet.

Artikel 40 en 41, 14° van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Plaats in beleidsplan en budget:

Budgetcode 0020/73010000 van het overig beleid.

**Besluit:**

**Met 16 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Clémence Maes, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborgh, Peggy Lepage, Yvette Van Daele), 3 stemmen tegen (Karel Servranckx, Annie Berckmans, Alen Cilic), 3 onthoudingen (Jan Van hoof, Ann Goovaerts, Griet Deroover)**

1. Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt een aanvullende belasting gevestigd ten laste van de rijksinwoners die belastbaar zijn in de gemeente op 1 januari van het aanslagjaar.
2. De belasting wordt vastgesteld op 6,7% van de overeenkomstig artikel 466 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 berekende grondslag voor hetzelfde aanslagjaar. Deze belasting wordt gevestigd op basis van het inkomen dat de belastingplichtige heeft verworven in het aan het aanslagjaar voorafgaande jaar.
3. De vestiging en de inning van de gemeentelijke belasting zullen door het toedoen van het bestuur der directe belastingen geschieden, zoals bepaald in artikel 469 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen.
4. Dit besluit treedt heden in werking.
5. Onderhavig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen. De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

## 6 Opcentiemen op de onroerende voorheffing

Feiten, context en argumentatie:

De financiële toestand van de gemeente vergt de invoering van alle rendabele belastingen.

Juridische overwegingen:

Artikel 170, §4, van de Grondwet.

Artikel 464, 1°, van het Wetboek Inkomstenbelastingen.

Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet van 13 december 2013 houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit.

Het decreet van 18 november 2016 houdende de vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies.

Artikel 40 en 41, 14° van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Plaats in beleidsplan en budget:

Budgetcode 0020/73000000 van het overig beleid.

**Besluit:**

**Met 16 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Clémence Maes, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborgh, Peggy Lepage, Yvette Van Daele), 3 stemmen tegen (Karel Servranckx,**

**Annie Berckmans, Alen Cilic), 3 onthoudingen (Jan Van hoof, Ann Goovaerts, Griet Deroover)**

1. Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 worden ten bate van de gemeente 661,21 opcentiemen geheven op de onroerende voorheffing.
2. De vestiging en de inning van de gemeentebelasting gebeuren door toedoen van de Vlaamse Belastingdienst.
3. Dit besluit treedt heden in werking.
4. Onderhavig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen. De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichhoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

**7 Meerjarenplan 2020-2025 AGB Steenokkerzeel: goedkeuring**

Aanleiding:

Het ontwerp van meerjarenplan 2020-2025 voor het Autonoom Gemeentebedrijf Steenokkerzeel werd opgemaakt met medewerking van het managementteam en de leden van het college van burgemeester en schepenen.

Feiten, context en argumentatie:

Met de invoering van het decreet over het lokaal bestuur en het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen, bestaat het budget als zodanig niet meer. Het meerjarenplan (en de aanpassingen ervan) is nu het enige document. De bedragen van 2020 in het meerjarenplan worden nu aanzien als autorisatiekredieten.

De raad van bestuur van het AGB Steenokkerzeel heeft het meerjarenplan 2020-2025 vastgesteld op 16 januari 2020.

Juridische overwegingen:

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en latere wijzigingen. Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen. Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

**Besluit:**

**Met 19 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Clémence Maes, Jan Van hoof, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Ann Goovaerts, Yvette Van Daele, Griet Deroover), 3 onthoudingen (Karel Servranckx, Annie Berckmans, Alen Cilic)**

1. Het meerjarenplan 2020-2025 van het AGB Steenokkerzeel wordt goedgekeurd.
2. Samengevat geeft dit de volgende financiële resultaten:

Beschikbaar budgettair resultaat	Autofinancieringsmarge
2020: 89.650,50 EUR	2020: -1.098,67 EUR
2021: 89.445,16 EUR	2021: -205,34 EUR
2022: 89.704,16 EUR	2022: 259,00 EUR

2023: 89.963,16 EUR	2023: 259,00 EUR
2024: 91.462,16 EUR	2024: 1.499,00 EUR
2025: 94.961,16 EUR	2025: 3.499,00 EUR

## 8 Meerjarenplan 2020-2025 gemeente en OCMW: vaststelling

### Aanleiding:

Het ontwerp van meerjarenplan 2020-2025 voor gemeente en OCMW werd opgemaakt met medewerking van het managementteam en de leden van het college van burgemeester en schepenen en van het vast bureau.

### Feiten, context en argumentatie:

Met de invoering van het decreet over het lokaal bestuur en het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen, moeten de gemeente en het OCMW voortaan één gezamenlijk beleidsplan indienen. Omdat beide organisaties nog een afzonderlijke rechtspersoonlijkheid behouden, dienen er wel nog aparte kredieten per organisatie voorzien te worden.

Het budget bestaat niet meer; het meerjarenplan (en de aanpassingen ervan) is nu het enige document. De bedragen van 2020 in het meerjarenplan worden nu aanzien als autorisatiekredieten.

### Juridische overwegingen:

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en provinciale besturen.

### **Besluit:**

**Met 16 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degève, Clémence Maes, Rudy Peeters, Gilbert Jaspers, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborgh, Peggy Lepage, Yvette Van Daele), 6 onthoudingen (Karel Servranckx, Jan Van hoof, Annie Berckmans, Ann Goovaerts, Alen Cilic, Griet Deroover)**

1. Het deel gemeente van het meerjarenplan 2020-2025 van gemeente en OCMW Steenokkerzeel wordt vastgesteld.

2. De gemeenteraad keurt het deel OCMW van het meerjarenplan 2020-2025 van gemeente en OCMW Steenokkerzeel - zoals vastgesteld door de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 23 januari 2020 - goed, en stelt daarmee het meerjarenplan in zijn geheel definitief vast.

3. Samengevat geeft dit de volgende financiële resultaten:

<b>Beschikbaar budgettair resultaat</b>	<b>Autofinancieringsmarge</b>
2020: 4.305.951,10 EUR	2020: -281.159,26 EUR
2021: 2.287.678,37 EUR	2021: 84.354,27 EUR
2022: 1.793.939,68 EUR	2022: 71.012,31 EUR
2023: 1.371.565,03 EUR	2023: 93.162,35 EUR

2024: 160.255,66 EUR	2024: 209.729,63 EUR
2025: 149.756,22 EUR	2025: 395.572,56 EUR

## 9 Kerkbesturen Steenokkerzeel: budgetwijzigingen 2019 en meerjarenplanaanpassing 2019

### Aanleiding:

Het centraal kerkbestuur (CKB) moet de budgetwijzigingen van de kerkbesturen voor 15 september gecoördineerd indienen bij de gemeenteoverheid. Als de budgetwijziging past binnen het goedgekeurde meerjarenplan moet de gemeenteraad hiervan binnen de 50 dagen na ontvangst akte nemen. Als de budgetwijziging niet past binnen het goedgekeurde meerjarenplan moet de gemeenteraad zich hierover binnen de 50 dagen na ontvangst uitspreken.

### Feiten, context en argumentatie:

Het CKB heeft bij de gemeente op 18 november 2019 een meerjarenplanaanpassing 2014-2019 van het kerkbestuur St.-Martinus gecoördineerd ingediend. Het CKB heeft bij de gemeente op 13 december 2019 budgetwijzigingen 2019 van de kerkbesturen St.-Martinus, St.-Rumoldus en St.-Niklaas (2) gecoördineerd ingediend.

Hierover werd er vooraf overleg gepleegd.

Het Aartsbisdom Mechelen-Brussel heeft op 9 december 2019 een gunstig advies gegeven over het gewijzigde meerjarenplan 2014-2019 van het kerkbestuur St. Martinus.

### Juridische overwegingen:

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

### **Besluit:**

**Met 17 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degrève, Karel Servranckx, Clémence Maes, Annie Berckmans, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborgh, Peggy Lepage, Alen Cilic, Yvette Van Daele), 3 stemmen tegen (Jan Van Hoof, Ann Goovaerts, Griet Deroover), 2 onthoudingen (Rudy Peeters, Gilbert Jaspers)**

Karel Servranckx stemt niet mee voor de kerkfabriek Sint-Niklaas wegens belangenvermenging.

Alen Cilic stemt niet mee voor de kerkfabriek Sint-Rumoldus wegens belangenvermenging.

1. De gemeenteraad keurt het aangepast meerjarenplan 2014-2019 van het kerkbestuur St.-Martinus goed.

2. De gemeenteraad neemt akte van de budgetwijziging 2019 van het kerkbestuur St.-Martinus, zonder verhoging exploitatietoelage, met een verhoogde investeringstoelage van € 14.110.

3. De gemeenteraad keurt de budgetwijziging 2019 van het kerkbestuur St.-Rumoldus goed, zonder verhoging exploitatietoelage, met een verhoogde investeringstoelage van € 95.022,81.

4. De gemeenteraad keurt de budgetwijzigingen nrs. 1 en 2 - 2019 van het kerkbestuur St.-Niklaas goed, zonder verhoging exploitatietoelage, met een verhoogde investeringstoelage van € 50.000.

## 10 Kerkbesturen Steenokkerzeel - meerjarenplan 2020-2025: goedkeuring

### Aanleiding:

Het centraal kerkbestuur (CKB) moet het meerjarenplan van de kerkbesturen gecoördineerd indienen bij de gemeenteoverheid. De gemeenteraad moet zich hierover binnen de 100 dagen na ontvangst uitspreken.

### Feiten, context en argumentatie:

Het CKB heeft bij de gemeente op 19 november 2019 het meerjarenplan 2020-2025 van de verschillende kerkbesturen gecoördineerd ingediend.

Hierover werd er vooraf overleg gepleegd.

Het Aartsbisdom Mechelen-Brussel heeft op 9 december 2019 een gunstig advies gegeven over het meerjarenplan 2020-2025 van de verschillende kerkbesturen, waardoor de toezichtstermijn van de gemeente eindigt op 18 maart 2020.

De kerkbesturen van St.-Catharina en St.-Niklaas hebben evenwel geen strategische nota i.v.m. hun meerjarenplan ingediend.

### Juridische overwegingen:

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

### **Besluit:**

**Met 17 stemmen voor (Bruno Peeters, Kurt Ryon, Wim Mombaerts, Jelle Mombaerts, Geert Laureys, Marleen Ral, Liesbeth Degève, Karel Servranckx, Clémence Maes, Annie Berckmans, Hannelore Velaerts, Ronny De Caerlé, Sandra Ceuleers, Werner Vanderborght, Peggy Lepage, Alen Cilic, Yvette Van Daele), 3 stemmen tegen (Jan Van hoof, Ann Goovaerts, Griet Deroover), 2 onthoudingen (Rudy Peeters, Gilbert Jaspers)**

Karel Servranckx stemt niet mee voor de kerkfabriek Sint-Niklaas wegens belangenvermenging.

Alen Cilic stemt niet mee voor de kerkfabriek Sint-Rumoldus wegens belangenvermenging.

1. De gemeenteraad keurt de meerjarenplannen 2020-2025 van de kerkbesturen St.-Martinus, St.-Catharina, St.-Rumoldus en St.-Niklaas goed.

2. Aan de kerkbesturen van St.-Catharina en St.-Niklaas zal gevraagd worden om alsnog een strategische nota bij hun meerjarenplan in te dienen.

## 11 Kerkbesturen Steenokkerzeel - budget 2020: kennisneming

### Aanleiding:

Het centraal kerkbestuur (CKB) moet het budget 2020 van de kerkbesturen voor 1 oktober gecoördineerd indienen bij de gemeenteoverheid. Als het budget past binnen het goedgekeurde meerjarenplan moet de gemeenteraad hiervan binnen de 50 dagen na ontvangst akte nemen. Als het budget niet past binnen het goedgekeurde meerjarenplan moet de gemeenteraad zich hierover binnen de 50 dagen na ontvangst uitspreken.

### Feiten, context en argumentatie:

Het CKB heeft bij de gemeente op 13 december 2019 het budget 2020 van de verschillende kerkbesturen gecoördineerd ingediend. De toezichtstermijn eindigt aldus op 1 februari 2020.

Het Aartsbisdom Mechelen-Brussel heeft op 9 december 2019 een gunstig advies gegeven over het budget 2020 van de verschillende kerkbesturen.

De vier ingediende budgetten 2020 passen allemaal binnen de vier nieuwe goedgekeurde meerjarenplannen 2020-2025, zodat er hiervan enkel kennis moet genomen worden.

Er werd vooraf overleg gepleegd over de budgetten 2020.

Juridische overwegingen:

Het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

**Besluit:**

1. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2020 van het kerkbestuur St.-Martinus, met een exploitatietoelage van € 55.175,97 en zonder investeringstoelage.
2. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2020 van het kerkbestuur St.-Rumoldus, zonder exploitatietoelage en zonder investeringstoelage.
3. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2020 van het kerkbestuur St.-Niklaas, zonder exploitatietoelage en met een investeringstoelage van € 50.000.
4. De gemeenteraad neemt akte van het budget 2020 van het kerkbestuur St.-Catharina, met een exploitatietoelage van € 25.749,25 en met een investeringstoelage van € 40.000.

**bijkomende agendapunten**

**12 Vraagstelling over stand van zaken MS Center. (Groen-fractie)**

Aanleiding:

Ann Goovaerts geeft toelichting over dit agendapunt :

Feiten, context, argumentatie.

Het MS Center heeft zijn aanvraag tot omgevingsvergunning ingetrokken, ging deze aanpassen en een nieuwe aanvraag indienen.

Op de vorige gemeenteraad werd ons medegedeeld dat er nog steeds geen oplossing was betreffende de tijdelijke parking. Ondertussen vernamen wij in de pers dat er toch een nieuwe aanvraag zou zijn ingediend.

Vragen :

- a. Klopt dit? En hoe komt het dat we dit in de pers hebben moeten vernemen, terwijl ons nadrukkelijk was beloofd dat we zouden worden ingelicht indien er iets zou bewegen in dit dossier?
- b. Indien het toch zo zou zijn dat de parking van de voetbal gebruikt zou worden als tijdelijke parking, met shuttlebus en fietsen, en dit gedurende de 5 jaar waarin de verbouwingen zouden gaan gebeuren, waarom kan dit dan niet de permanente oplossing zijn?
- c. Zal er in eventuele omgevingsvergunning aandacht besteed worden aan het tijdstip waarop de werken 's morgens mogen aanvangen?
- d. Wat gaat er gebeuren met de plek die oorspronkelijk was voorzien als tijdelijke parking, en nu gesaneerd zal moeten worden?

**Besluit:**

Kurt Ryon, burgemeester, licht toe:

De MS-kliniek heeft de gemeente niet op voorhand verwittigd, zij hebben een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag ingediend op 19 december 2019. Het openbaar onderzoek start op 27 januari e.k.

De parking aan FC-Melsbroek is een tijdelijke parking, met een shuttlebus. Deze tijdelijke oplossing gaat trouwens geen 5 jaar duren. Men is verplicht om een ondergrondse parking aan te leggen. Het POVC moet dit trouwens nog goedkeuren.

Wij maken steeds afspraken met de bouwheer bij grote projecten, om de hinder voor de omwonenden en de mobiliteit zoveel mogelijk te beperken.

Het was het voorstel dat de MS Kliniek dit ging saneren, maar door de klachten van de

bewoners gaat deze piste niet door. Voor de gemeente is dit project niet voorzien in ons meerjarenplan.

**13 Vraagstelling betreffende grondverzakkingen voortuintjes Nieuwstraat. (sp.a-fractie)**

Aanleiding:

Rudy Peeters geeft toelichting over dit agendapunt :

Meerdere voortuintjes en grasperken in de Nieuwstraat van de sociale wooneenheden in renovatie vertonen verzakkingen of beginnende verzakkingen.

Eén van deze grondverzakkingen (meer bepaald huis gelegen Nieuwstraat 41) situeert zich aansluitend aan het voetpad en zou mogelijk een doorzakking van het voetpad kunnen inleiden.

Kan de gemeente preventief doelgericht optreden zodat verdere schade wordt voorkomen?

**Besluit:**

Kurt Ryon, burgemeester, antwoordt:

De betrokken huizen staan al geruime tijd leeg voor renovatie. Deze zijn eigendom van Elk Zijn Huis.

Al die opritten zijn niet voorzien om op te parkeren. De gemeente mag niet ingrijpen op privéterrein, hij heeft dit doorgegeven aan de voorzitter van EZH.

**14 Vraagstelling betreffende parkeerproblematiek wijk Nieuwstraat. (sp.a-fractie)**

Aanleiding:

Rudy Peeters geeft toelichting over dit agendapunt :

Ter hoogte van het kruispunt van de Aelvoetstraat en Nieuwstraat bevindt zich een terrein vol wildgroei met een projectplaat over de renovatiewerken sociale wooneenheden. Zou er niet overwogen kunnen worden dit terrein aan te leggen als bewonersparking om de verkeersproblematiek van de Nieuwstraat te verlichten?

**Besluit:**

Wim Mombaerts, schepen, antwoordt dat er een tweetal jaren bekeken is of dit mogelijk is. Er bestaat de mogelijkheid om hier een 12-tal parkeerplaatsen te realiseren, toen geschat op 50.000 euro. Elk zijn Huis kan hier zelf werk van maken. Er zijn enkele gemeentelijke parkings in de buurt die kunnen gebruikt worden.

**15 Vraagstelling betreffende voormalige pastorie te Melsbroek. (sp.a-fractie)**

Aanleiding:

Rudy Peeters geeft toelichting over dit agendapunt :

De voormalige ambtswoning staat al een tijdje leeg en volgens onze informatie is de gemeente eigenaar van de woning. Is er reeds een herbestemming bekend voor dit vastgesteld bouwkundig erfgoed ?

**Besluit:**

Jelle Mombaerts, schepen, antwoordt dat de kerkfabriek van Melsbroek hier eigenaar van is.

De gemeente is vragende partij dat hier desgevallend een nieuwe bestemming voor gezocht wordt.

We hebben het gebouw wel op de leegstandslijst laten zetten.



Heidi Abeloos  
Algemeen directeur

Bruno Peeters  
Voorzitter gemeenteraad